

# I rinforzi nipponici sbarcano a Sciaingai

## Kiang-Wan occupata e completamente distrutta

LONDRA, 27. Due divisioni cinesi sarebbero giunte alla foce del Yang-Tse. Dal Quartiere generale cinese si annuncia d'altra parte che due altre divisioni di rinforzi sono arrivate da Nanchino.

Le artiglierie giapponesi vengono trascinata il più celermente possibile verso Kiang-Wan, da dove partirà domani o dopodomani la grande offensiva su Ta-Zang. Ora che Kiang-Wan è stata definitivamente occupata, i giapponesi tenteranno l'occupazione di Woo-Sung, usufruendo pure dei rinforzi arrivati questa notte, che permetterà di concedere un certo riposo alle truppe che attualmente sono ingaggiate nelle operazioni.

Per tutto il pomeriggio è continuato il bombardamento di Chapei, ma finora questa continua a resistere alla forte pressione dei giapponesi e non pare che le truppe cinesi abbiano l'intenzione di evacuare il sobborgo di Chapei, se non costretti dalla forza.

Si dice che sia intenzione del Quartiere Generale giapponese di utilizzare completamente le proprie armi e di condurre l'imminente offensiva con tutti i mezzi a sua disposizione, facendo soprattutto largo uso degli aeroplani da bombardamento e delle artiglierie delle navi da guerra dislocate sui fiumi.

Stasera si annuncia che il bombardamento di Ta-Zang, avvenuto durante la giornata, ha dato risultati notevoli. Questo paese è ormai semidistrutto e le truppe cinesi dislocate nella regione hanno subito gravissime perdite.

**Il morale dei cinesi indebolito**

L'effetto maggiore del continuo bombardamento sarebbe da ricercare nell'indebolimento morale delle truppe cinesi. Il continuo bombardamento dei giorni scorsi, oltre a causare gravi perdite di vite umane, ha sconvolto completamente i servizi logistici cinesi, già assai male organizzati. Per quanto le truppe cinesi si accontentino generalmente di poco, pur tuttavia non possono rimanere senza mangiare per giornate intere, mentre pare che in questi giorni il servizio viveri sia mancato completamente ed i soldati abbiano sofferto veramente la fame. Le truppe cinesi, per quanto numerosissime, non hanno dei turni regolari e passano quasi tutta la giornata rintanate nelle trincee, male scavate, mezze affondate nel fango, con una temperatura rigidissima di cui risentono tutti i disastrosi effetti, essendo parte delle truppe male equipaggiate contro il freddo.

Da parte dei giapponesi si fa molto assegnamento su questo continuo indebolimento della efficienza morale dei cinesi e si prevede che fra non molto le truppe cinesi si ritireranno volontariamente ad una certa distanza da Sciaingai.

Si dice che oggi nel pomeriggio il Ministro giapponese a Nanchino, che in questi giorni si trova a Sciaingai, abbia ricevuto istruzioni da Tokio per fare nuove proposte di armistizio ai cinesi. In sostanza i giapponesi insisterebbero nelle loro richieste che i cinesi si allontanino a 20 chilometri dalla città; ma adesso sarebbero disposti a loro volta a far allontanare le truppe ad una certa distanza dalla zona delle Concessioni.

**La guerra vista dalla finestra**

Seguendo l'esempio dei giapponesi, anche i cinesi hanno chiuso praticamente la porta in faccia ai rappresentanti della stampa. Non ci è stato concesso di sapere perché si pretende rifiutare ai giornalisti di visitare la zona di guerra, ma pare che l'ordine sia venuto da Nanchino in seguito all'indignazione suscitata anche in Cina dal modo con cui scrivono della guerra i nostri colleghi americani.

I giapponesi accusavano la stampa americana di ospitare troppo frequentemente le truppe cinesi e fantastiche descrizioni di atti brutali da parte di giapponesi contro nemici inermi. Da parte loro i cinesi sono contenti del tono ironico con cui certi giornalisti hanno parlato della loro disperata resistenza in questi ultimi giorni e delle storie che sono state messe in giro in America sul coraggio delle truppe cinesi.

Non potendo inoltrarsi nella zona di guerra, i giornalisti devono fermarsi all'estremo limite della zona internazionale, osservare la battaglia dalle alte finestre e dai tetti di alcuni edifici di Sciaingai, che dopo alcuni giorni di esperienza sono diventati i migliori osservatori. Essi sono sempre affollati di giornalisti e funzionari civili e militari delle diverse Potenze e in certe ore del giorno anche da numerose signore della colonia straniera. Nel pomeriggio sulle terrazze di alcuni edifici si può avere l'illusione di una riunione mondiale, dove figurano i più noti nomi della colonia europea ed americana di Sciaingai. La folla si aduna per assistere allo svolgimento della battaglia e per vedere i risultati dell'ultimo bombardamento delle posizioni cinesi. I canocchiali e i potenti binocoli passano all'uno e all'altro degli spettatori, che si comunicano le loro impressioni e le loro scoperte.

**La nave di Nanchino bombardata**

Effettivamente, con un buon binocolo di marina, si può avere la visione esatta di gran parte del teatro delle operazioni e tutti i giorni si contano nuove case crollate e incendiate in seguito al bombardamento. Il terreno è sempre più sconvolto e qua e là per la campagna si percepiscono le informi masse dei caduti, che apparentemente nessuno si cura di raccogliere. Oggi abbiamo osservato che uno dei motivi che avevano spinto i giapponesi ad aprire così presto il fuoco era il fatto che intorno alla stazione di Sciaingai Nord, dove sono in piedi alcuni edifici più notevoli, si notava un intenso movimento di truppe.

I cinesi hanno risposto al fuoco dei giapponesi cercando soprattutto di colpire la sede del loro quartier generale a Han-Chew e la nave ammiraglia a bordo della quale si trova l'Ammiraglio Namura.

**Ciang-Kai-Seek non diserta**

Dalla stazione del paese di Marham e cannoncini di un treno blindato, che fa parte dell'armata agli ordini del Maresciallo Ciang-Kai-Seek hanno diretto un efficace contrattacco alle artiglierie giapponesi. Questo treno armato è il più moderno ed efficace mezzo di difesa di cui possono disporre i cinesi. Questa attività smentisce in certo qual modo le voci che corrono con insistenza a Sciaingai secondo cui l'Ex Presidente della Repubblica avrebbe deciso di abbandonare la XIX divisione al suo destino, lasciandola sola contro i giapponesi.

Stamane si diceva perfino che le truppe di Ciang-Kai-Seek avevano cominciato a ritirarsi dal fronte, ma finora non si è avuta alcuna conferma e questa notizia pare faccia parte di quelle messe in giro dai giapponesi, per convincere la popolazione civile cinese che la tanto decantata unione dei vari Generali di fronte al nemico non sarebbe che un fuoco di paglia.

A proposito del passo collettivo fatto dalle Potenze presso il Governo di Tokio, per l'esclusione della zona delle concessioni internazionali da ogni operazione delle truppe giapponesi a Sciaingai, è interessante quanto il Console generale nipponico Shigemitsu ha dichiarato all'United Press.

«L'11-a divisione giapponese — egli ha detto — la quale arriverà a Sciaingai nei prossimi giorni, non effettuerà lo sbarco nel territorio delle Concessioni ma su un punto fuori della zona internazionale, tra Sciaingai e Woo-Sung.

**Ciò che preparano i giapponesi**

Il Giappone, ha soggiunto Shigemitsu, è deciso a riprendere l'offensiva allo scopo di costringere i cinesi a fare forzatamente quanto essi si sono rifiutati di fare pacificamente: a ritirarsi cioè a venti miglia da Sciaingai. Quando i cinesi saranno a tale distanza da Sciaingai proporranno allora di venire a patti.

Si annuncia che il Comando in capo giapponese si prepara ad impiegare la aviazione e i cannoni di marina a lunga portata per colpire le località intorno alla città, allo scopo di impedire che nuovi rinforzi possano giungere all'esercito cinese nella regione di Sciaingai. Verrebbe inoltre occupato con navi da guerra il fiume Yang-Tse, così da impedire che il fiume stesso diventi la strada per il trasporto delle armi destinate a unirsi alla 19-a armata di Sciaingai.

**Una azione economica americana contro il Giappone?**

WASHINGTON, 27. I Ministri hanno avuto numerosi colloqui fra loro ieri e oggi esaminando i vari aspetti del conflitto nippono-cinese. Nei circoli politici bene informati si assicura che i Ministri hanno discusso anche il progetto tendente ad iniziare un movimento di pressione economica sul Giappone.

Secondo informazioni da Ginevra l'Inghilterra e la Francia fanno opera tendente ad evitare che venga lanciata la proposta di boicottaggio economico contro il Giappone durante la prossima seduta dell'assemblea della Società delle Nazioni, seduta che come è noto sarà dedicata all'esame del conflitto nippono-giapponese. (United Press).

**Unanime approvazione a Ginevra dell'atteggiamento degli S. U.**

LONDRA, 27. Il Times ha da Ginevra che la lettera di Stimson per l'Estremo Oriente ha l'unanime approvazione dei circoli della Società delle Nazioni. La corrispondenza aggiunge che negli ambienti britannici ufficiali si ritiene che tale lettera rafforzerà la posizione della prossima assemblea della Società delle Nazioni e non si cela il senso di soddisfazione per il fatto che gli Stati Uniti abbiano dato al mondo una così chiara indicazione che essi non permetteranno un indebolimento del trattato di Washington e del patto Kellogg, attraverso gli avvenimenti in Estremo Oriente.

**Le feste per l'indipendenza a Mukden**

MUKDEN, 27. Un'enorme folla si è riversata per tutta la giornata nelle vie della città per celebrare l'avvento del nuovo regime indipendente: l'insediamento ufficiale del nuovo Governo è stato però rinviato a sabato prossimo. (United Press).

**Un prestito interno nel Giappone per finanziare le operazioni militari**

WASHINGTON, 27. L'addetto commerciale a Tokio ha comunicato al Ministero del Commercio che il Giappone si trova nella necessità di emettere un prestito interno allo scopo di finanziare la continuazione delle operazioni militari in Cina. (United Press).

**La voce di una tregua**

GINEVRA, 27. A tarda ora del pomeriggio correva nei circoli della Società delle Nazioni la voce che era imminente la stipulazione di una tregua a Sciaingai che andrebbe immediatamente in vigore.

### Le spese per gli armamenti in Francia aumentate di un miliardo e mezzo

PARIGI, 27. La Camera ha iniziato la discussione del bilancio della Marina da guerra. La relazione mette in rilievo che i crediti domandati per l'esercizio 1932 si elevano a 2.237.285.000 franchi, con un aumento di 110 milioni sull'esercizio precedente, di cui 54 milioni per spese generali e particolarmente per gli equipaggi e 56 milioni per i lavori nuovi. La Commissione richiama l'attenzione del Governo sul fatto che vi sono 129 mila tonnellate da costruire per le quali non è stato stanziato nessun credito ed esprime il suo vivo rammarico per la soppressione del Ministero della Marina. Il presidente della Commissione della Marina da guerra, sig. Appell, dà lettura della mozione di protesta contro la soppressione del Ministero della Marina e delle due Commissioni della Marina, della Camera e del Senato.

Il Ministro Pietri risponde che la creazione del Ministero della Difesa nazionale non è una rivoluzione, poiché era stata prevista da lungo tempo. Il socialista Chiffaut sottolinea che le spese della difesa nazionale segnano quest'anno un aumento di 1.476.000.000 sull'anno precedente. Il deputato stabilisce un confronto tra queste spese e quelle del 1913 applicando il coefficiente 7. Il Ministro Pietri dichiara: Non basta tener conto della svalutazione della moneta, ma bisogna anche tener conto dell'indice dei prezzi e della differenza che esiste tra la situazione della difesa nazionale nell'anno 1932 e quella della difesa nazionale del 1913. Noi abbiamo sotto le armi meno soldati che nel 1913 a causa del servizio di un anno. Si sono quindi dovute fare delle fortificazioni ed impiegare materiale perfezionato.

### Un colloquio Tardieu - von Hoesch

PARIGI, 27. Il sig. Tardieu ha ricevuto questa mattina l'Ambasciatore di Germania von Hoesch, col quale ha conferito circa la situazione politica e particolarmente circa i problemi posti dalla Conferenza per la limitazione degli armamenti.

## Le opere pubbliche del Governo fascista

### Un decennio di grandiose realizzazioni

ROMA, 27. E' stata posta in distribuzione alla Camera la relazione dell'on. Mussolini sul bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici per il prossimo esercizio finanziario.

Il relatore, dopo un esame dell'impostazione contabile dello stato di previsione, auspica la concentrazione nel Ministero dei Lavori Pubblici, dello studio e dell'esecuzione delle opere di interesse di quelle amministrazioni statali che non sono provviste di adeguati mezzi tecnici, le quali poi, comunque, dovrebbero ricorrere al personale del Genio Civile per la parte esecutiva.

A proposito delle opere destinate ad aumentare la possibilità dell'occupazione operaia, la relazione rileva che particolarmente saranno i pubblici lavori dello Stato quelli che dovranno rimediare alla piaga della disoccupazione in molte provincie d'Italia, e non potranno bastare i mezzi previsti con la legge del bilancio, come ha dimostrato l'esperienza recente, ma ancora si dovrà ricorrere a nuove autorizzazioni di spesa, e forse per somme maggiori del passato, cominciando a diffondere i residui a disposizione.

Per non essere colti alla sprovvista da tale fatalità, giacché l'impreparazione può dare luogo a gravi inconvenienti, sia nell'esecuzione dei lavori, come ne criterio della loro preferenza, la Giunta riterrà opportuno che il Ministero dei Lavori Pubblici predisponesse intanto un vasto, organico e meditato programma delle opere da eseguire nelle varie regioni.

Il Governo fascista può essere ben soddisfatto e orgoglioso di avere, nel suo decennio di potere, dato all'Italia, malgrado tutte le difficoltà ereditate e sopravvenute, i mezzi potenti per la sua rinascita. La sola amministrazione dei Lavori Pubblici in nove anni di gestione ha assunto impegni per lire 23 miliardi 188.900.000, delle quali 15 miliardi 768.400.000 per l'esecuzione di opere in gestione diretta, essendovi anche i lavori e contributi previsti da leggi speciali, e lire 7.422.600.000 per corresponsione di annualità scadenti dell'esercizio 1935-36.

**Lavori per 29 miliardi**

Queste cifre sono troppo significative per convienerne chiunque della volontà e della capacità realizzatrice del Regime. Complessivamente, tra il Ministero dei Lavori Pubblici, il Sottosegretario della Bonifica integrale e l'Azienda Autonoma della Strada, gli impegni assunti salgono all'imponente cifra di 23 miliardi 871.900.591 ed i pagamenti di sposti ed effettuati fino alla fine del 1931 si aggirano sulla cifra impressionante di 16 miliardi una buona metà della quale destinata a beneficio dell'Italia meridionale e insulare. Questo è lo sforzo titanico che la Nazione rinnovellata ha compiuto per merito del Fascismo, con l'andata e la meditata fermezza dello spirito giovanile che si lancia deciso verso il futuro, tranquillo perché nel pugno ghermido sa di avere ben stretta ed irresistibile l'arma della vittoria.

Dopo aver elogiato l'efficace opera svolta dal personale e dagli organi tecnici, il relatore si occupa della viabilità, notando che complessivamente si sono eseguite pavimentazioni con trattamento superficiale per km. 6.660.278 e km. 540.962 con sistemazione a carattere permanente e semipermanente. Sono in corso altri lavori di sistemazione della massicciata per un complesso di km. 1.768, dopo di che resterebbero da sistemare, per completare la rete nazionale, altri 11.761 km. di strada carreggiata di vecchio tipo. A proposito della viabilità minore, dopo aver auspicato ad una sistemazione di questa rete, si nota che poche centinaia di metri di fioria possono sostituire diversi chilometri di strada con un risparmio, conseguibile nella costruzione, da valutarsi a milioni.

**La direttissima Bologna-Firenze**

L'attività del Governo fascista in materia di costruzioni ferroviarie è stata quanto mai intensa, avendo erogato ben 2.364.000.000 lire, permettendo l'apertura all'esercizio di Linea di oltre 400 km., di cui ben 230 km. a doppio binario.

La particolare attuale situazione economica e la grave concorrenza che viene fatta al servizio ferroviario dai mezzi automobilistici, rende alquanto perplessa la Giunta del bilancio nell'esprimere un giudizio sulla convenienza o meno di affrettare l'attuazione di alcune costruzioni in corso. Da un calcolo compiuto risulta che occorrono ancora 1.384.007 milioni per completare i 556 km. di nuove costruzioni ferroviarie e se per talune di esse le spese sostenute sono ancora modeste, altre invece, come la direttissima Bologna-Firenze, mancano ancora di poco per poter essere aperte all'esercizio.

**Il potenziamento dei porti**

Dopo aver fatto voti per il sollecito compimento della direttissima Bologna-Firenze, la relazione passa ad occuparsi della navigazione interna e rileva che attualmente particolare importanza hanno assunto i lavori di sistemazione del medio Po. Con le opere eseguite si sono ottenuti risultati locali o parziali nei quali però si è riscontrato un sicuro indice di un principio di miglioramento dei fondali. I lavori poi hanno un vantaggio anche per quanto concerne la difesa idraulica, veramente notevole perché serve ad impedire inondazioni che avrebbero obbligato a provvedere ad altrettanto dispendiose a sponda a protezione di vicini argini massivi.

In relazione alla volontà del Duce che vuole restituire all'Italia quel primato marittimo che fece degli antichi navigatori italiani il simbolo dell'armamento e della potenza, il Fascismo e il suo Governo non omettono trascurare l'attrezzatura tecnica costiera che consenta ad ogni lembo di spiaggia di rappresentare un centro di progresso e di attività. Molto opere portuali sono state eseguite e ad altre si pensava con volontà realizzatrice quando esigenze economiche e finanziarie hanno malagevolmente imposto una contrazione dei programmi. Ecco perché i lavori portuali si sono ora concentrati in pochi centri di maggiore interesse e bene ha fatto il Governo a scegliere quelli da cui si potrà avere più rapido ed importante beneficio.

Negli ultimi anni si sono attivamente proseguite le grandi sistemazioni e gli ampliamenti dei porti di Genova, Trieste, Venezia, Livorno, Napoli, Palermo, Catania e Bari. Somme cospicue sono state spese e si continuano a spendere per altri porti come Fiume, Ravenna, Ancona, Civitavecchia, Anzio, Marina di Carrara, San Benedetto del Tronto, Salemi, Formia, Brindisi, Taranto, Crotone, Reggio Calabria, Messina, Trapani, Cagliari e altri minori.

Il relatore tratta successivamente la materia dell'utilizzazione di acque pitubili e, dopo avere accennato all'efficiente attrezzatura dei servizi speciali, conclude rilevando che il Regime ha compiuto e sta compiendo veri e propri miracoli per dare un nuovo e originale aspetto al volto augusto della Patria. E in questa titanica fatica non lo arrestano ostacoli e difficoltà ogni giorno crescenti.

**Il Duce presiede la 4.a riunione della Commissione suprema di difesa**

ROMA, 27. Oggi dalle ore 17 alle 19.30, sotto la presidenza del Duce, la Commissione suprema di difesa ha tenuto a Palazzo Venezia la quarta riunione della sessione dell'anno X.

**I ricevimenti del Capo del Governo**

ROMA, 27. S. E. il Capo del Governo ha ricevuto a Palazzo Venezia il comm. G. Maino segretario generale della «Dante Alighieri». Il Duce ha inoltre ricevuto, accompagnati dal dott. Luigi Razza, il gr. uff. inf. Anselmo Ciampi e l'ing. Ernesto Bensenzanica, i quali gli hanno sottoposto ed illustrato un progetto di variante per la stazione sotterranea al Rameo Flaminio della ferrovia elettrica Roma - Civitavecchia - Viterbo - S. E. il Capo del Governo ha espresso il suo compiacimento per l'impulso dato alla esecuzione dei lavori di detta ferrovia che secondo l'impegno assunto, ed ora confermato, dovrà essere inaugurata per il decennale della Marcia su Roma.

Infine il Capo del Governo ha ricevuto i rappresentanti del Partito e del segretario del Guf, gli universitari fascisti Romani, Castelli, Barassi, Holtzer e Pariani, vincitori nei «Giochi della neve» e nel campionato mondiale svoltosi a Grindelwald. Il Duce ha intrattenuto cordialmente i giovani atleti ed ha avuto per ciascuno parole di elogio.

## I pericoli del miraggio inflazionista

### nel giudizio di due personalità straniere

ROMA, 27. Si discute molto in questi giorni fra finanziari ed alte personalità dell'industria mondiale sull'utilità o meno della revisione del valore della moneta in senso ribassista, come mezzo supremo di salvataggio nella crisi presente.

Queste discussioni dimostrano senza altro:

- 1) che vi è profondo conflitto di antitesi netta di idee in questa disputa monetaria, fra i dottrinari che disertano fra le carte e i pratici che operano fra le macchine e gli affari;
- 2) che le classi economiche più direttamente colpite e interessate al superamento della crisi rifiutano con sempre maggiore energia i rimedi consigliati dai dottori della teoria.

**Esperienze disastrose**

Infatti, oltre quelle avute dallo scorcio dell'anno scorso a questi giorni, due manifestazioni recenti dimostrano come le teorie inflazionistiche non trovino approvazione tra le persone che dovrebbero esserne interessate.

La prima manifestazione consiste nelle dichiarazioni fatte dal presidente della Confederazione dell'industria germanica Kastl, il quale in una conferenza tenuta ad Amsterdam ha detto fra l'altro:

«Bisogna assolutamente respingere e denunciare come estremamente pericolosa l'opinione spesso espressa, secondo la quale una svalutazione della valuta potrebbe attenuare gli effetti della crisi e creare un rapido e facile adeguamento del livello dei prezzi interni al basso livello dei prezzi del mercato mondiale. Non bisogna dimenticare le disastrose esperienze fatte a questo riguardo prima in Germania ed ora in Inghilterra. In Inghilterra, nonostante gli attuali prezzi inflazionistici, la esportazione dei prodotti industriali inglesi non è in alcun modo aumentata a causa delle misure commerciali difensive prese dagli altri Paesi.

Al contrario si deve temere in Inghilterra che la bilancia commerciale segui presto un nuovo aggravamento, quando cioè l'industria inglese esaurirà le sue antiche riserve di materie prime sarà costretta a comprare sul mercato americano e sugli altri mercati le nuove materie prime ad un prezzo calcolato nella valuta inglese ora deprezzata, che risulterà maggiore di quello finora pagato.

Frattanto tutto il sistema capitalistico e creditizio dell'Inghilterra, in conseguenza della svalutazione della sterlina, è stato profondamente scosso: la sterlina ha perduto la sua splendida posizione di unità di misura internazionale dei valori monetari e la posizione di Londra come centro finanziario internazionale è ora seriamente compromessa.

In Germania si è ormai ben compreso che qualsiasi inflazione deve avere per conseguenza la distruzione della ricchezza privata, il rincaro dei costi di produzione e il travolgimento dei principi morali sui quali si fonda lo Stato. Invece che ricorrere a simili metodi pericolosi bisogna mettersi assolutamente sulla via di un sano ed organico adeguamento dei costi interni di produzione alle condizioni economiche mondiali, soprattutto con una revisione dei salari e con un generale risanamento in tutti gli elementi della vita economica nazionale.

Parallelamente a questa azione nazionale bisogna svolgere un'azione diretta al raggiungimento di intense internazionali, per enervare le difficoltà finanziarie e commerciali, che non possono essere vinte isolatamente dai singoli Paesi. Queste intese devono anzitutto riferirsi ai debiti di guerra e agli altri debiti internazionali.

Sin qui il signor Kastl. Un'altra autorevole voce è quella del Ministro sovietico per la difesa nazionale dott. Viskovsky, il quale in un discorso ha fatto notevoli dichiarazioni sulla politica monetaria.

**«Inflazione vale insicurezza»**

Il dott. Viskovsky ha detto testualmente: «Dobbiamo guardarci dalle tentazioni dei falsi profeti che vedono una salvezza in una catastrofica politica dell'inflazione. L'inflazione porterebbe solo ad una nuova condizione di insicurezza. Noi abbiamo invece bisogno di ritornare a condizioni sagge e normali, alla fiducia, al lavoro e al risparmio e non dobbiamo aprire il passo agli speculatori e agli avventurieri.

Noi batteremo una via nettamente opposta a quella indicata da questi signori, ossia contraria a qualsiasi rischio azzardoso con la valuta. Perciò dobbiamo essere pronti a qualunque sacrificio per assicurare l'equilibrio delle finanze statali, il risanamento di credito ecc.»

Le nette dichiarazioni che ci vengono dall'Olanda e dalla Cecoslovacchia dimostrano come si vede prendere strada negli ambienti responsabili e esperti la convinzione che certe tendenze, se accompagnate, altro non costituiscono che pericolose tenture.

Il signor Kastl e il dott. Viskovsky in sostanza hanno detto, come osserva il «Giornale d'Italia», che l'avventura monetaria della svalutazione come mezzo di riduzione dei costi e dei prezzi e quindi di automatico universale adeguamento dell'economia nazionale alle mutate condizioni del mondo è oscura di pericoli e si è già rilevata contraria agli scopi dei massimi Paesi industriali d'Europa, la Germania e l'Inghilterra. Ed hanno riconosciuto che la via della salvezza si deve invece cercare in una coraggiosa restaurazione interna, ordinata e nuovo adeguato ai tempi nuovi e in una politica internazionale di collaborazione economica e finanziaria, che cominci con un colpo di spugna ai debiti politici.

**La lungimirante politica italiana**

Questi caspardi di una sana politica monetaria ed economica sono quelli, come ognuno vede, che Mussolini ed il Regime fascista già realizzano e indicano da tempo. La crisi mondiale è caratterizzata anzitutto dall'instabilità dei valori e dalla incertezza delle posizioni. Una revisione monetaria, non potrebbe che aggravare in forma acuta per il Paese che l'attuasse, e sempre sensibile per tutti gli altri Paesi, questo stato generale di incertezza sul quale nulla è possibile costruire e mantenere. Gli autentici produttori e commercianti, ossia gli artigiani e i responsabili immediati dell'economia nazionale domandano anzitutto la sicurezza.

Essi costruiscono e non speculano, hanno bisogno di terreno solido e non di variazioni continue al ribasso e al rialzo, sulle quali si può con fortuna inscrivere l'avventura ma non possono fondarsi calcoli onesti per i rifornimenti, il lavoro e i prezzi.

**Hoover ha firmato la legge per la mobilitazione dei crediti**

WASHINGTON, 27. Il Presidente Hoover ha oggi firmato la legge Glass Steagall che entra quindi immediatamente in vigore. Subito dopo il Presidente ha pubblicato una dichiarazione in cui illustra i provvedimenti di difesa nazionale dove è detto che la legge risponde principalmente a due scopi: quello di mobilitare le immense risorse possedute dalla Riserva Federale in eccedenza delle garanzie auree legali della circolazione, al fine di mettere la Riserva stessa in condizione di affrontare qualsiasi necessità interna e internazionale, e l'altro di rendere più liberali le possibilità di riscatto presso la Riserva Federale, con immediato e diretto beneficio sulla produzione e sul commercio, pur senza venir meno alla seria solidità che deve rimanere a base dello stesso sistema della Riserva Federale. (United Press).

**Il Ministro Rollin messo al corrente dei negoziati commerciali con l'Italia**

PARIGI, 27. Il signor Figueira, capo della delegazione francese che ha negoziato a Roma lo stabilimento di regime normale nelle relazioni commerciali tra la Francia e l'Italia è rientrato a Parigi per mettere il Ministro del Commercio al corrente dello stato delle trattative. Il Ministro Rollin ha ricevuto il suo collaboratore, con cui ha conferito circa le trattative. Nell'assenza del signor Figueira il sig. Do Bonnepon Grapone, direttore dell'ufficio nazionale del commercio estero, ex addetto commerciale a Roma, dirigerà i negoziati, che dal resto si svolgono normalmente.

**Le possibili basi d'un accordo**

PARIGI, 27. A proposito dei negoziati commerciali tra l'Italia e la Francia, la «Journée Industrielle» pubblicherà domani le seguenti notizie del suo redattore Luigi Finet:

«Crediamo sapere che i negoziati economici iniziati il 15 febbraio a Roma tra i delegati del Governo italiano e i delegati del Governo francese stanno per essere conclusi con la firma di un accordo, di cui ecco quali sarebbero le grandi linee.

La Francia riprende la sua libertà completa di tariffe, con la sospensione dei diritti consolidati che erano in vigore. D'altra parte i due Paesi si riconoscono piena ed intera libertà di azione in materia di contingentamento. Infine l'Italia e la Francia si accorderanno reciprocamente le tariffe più ridotte. Per quanto riguarda quest'ultima questione, due punti restano ancora in sospeso circa il commercio dei vini e delle automobili. E' stata fatta a questo proposito una proposta, che è stata accolta dalle due delegazioni. Secondo questa proposta se un accordo non venisse raggiunto immediatamente, in questi due punti, i rappresentanti dei produttori e dell'industria automobilistica francesi e italiani sarebbero invitati a procedere a trattative particolari, per raggiungere un'intesa che potrebbe formare oggetto di un accordo supplementare all'Intesa generale.

Ci si deve compiacere di questo accordo, che manterrà rapporti amichevoli e cordiali fra l'Italia e la Francia, restituendo ad ognuno dei due Paesi la libertà indispensabile per far fronte alla situazione attuale».

**Il dividendo della Banca d'Italia 60 lire per azione**

ROMA, 27. Il Consiglio superiore della Banca d'Italia, nella sua odierna riunione, vista l'approvazione da parte dei sindacati del bilancio e del conto profitti e perdite dell'istituto per l'esercizio 1931, ha deliberato di proporre all'assemblea generale degli azionisti, da convocarsi per il 31 marzo p. v., l'assegnazione degli utili a tenore di legge e la distribuzione di un dividendo di lire 60 per azione, pagabile dal 16 aprile prossimo.

**L'on. Alessandrini nuovo presidente della Federazione fascista della mutualità**

ROMA, 27. L'on. Carlo Perrelli, presidente dell'Ente nazionale fascista della cooperazione, sentito il parere del Segretario del Partito, ha chiamato l'on. Alessandro Alessandrini a sostituire l'on. Bagnasco nella carica di commissario della Federazione nazionale fascista della mutualità.



# Un grande ponte sul Danubio per congiungere la Bulgaria alla Romania

**SOFIA, 27**  
Un problema, che si ricollega anche a interessi italiani e che varrebbe a ridare attualità al grande progetto della ferrovia transbalkanica dall'Albania a Istanbul, torna a essere discusso dalla stampa di Sofia: la costruzione di un ponte sul Danubio per congiungere la Romania alla Bulgaria.

Il progetto non è nuovo: se n'è parlato fin dal 1908 e dal 1913 più volte, e alcuni anni sono, con più insistenza, ma sopravvenne la crisi tanto in Bulgaria che in Romania e al ponte si cessò di pensare. Ora, però, si è interessato l'opinione pubblica dei due Paesi più direttamente interessati, da quando a Ginevra si è, su proposta dell'Ufficio Internazionale del Lavoro, deliberato in massima d'intraprendere grandi lavori d'utilità pubblica a carattere internazionale, per ovviare alla crescente disoccupazione. Il finanziamento dovrebbe essere fornito, naturalmente, dalla Società delle Nazioni.

**I colloqui di Muscianoff**  
Se, com'è stato rilevato nelle discussioni ginevrine, tra le cause della crisi, oltre alle barriere doganali s'ha da porre anche l'isolamento in cui si trovano alcuni Paesi e le difficoltà di comunicazioni tra Stati anche confinanti, e se i lavori a carattere internazionale progettati devono tendere principalmente a togliere questo ostacolo, il ponte sul Danubio, per unire la ferrovia bulgara con quella rumena, dovrebbe trovare grazia a Ginevra fra le prime opere da intraprendere.

Questo ha pensato il Presidente del Consiglio bulgaro Muscianoff durante la sua recente permanenza a Ginevra e sull'argomento ha avuto colloqui con Alberto Thomas, al quale ha prospettato la non lieve situazione della Bulgaria. Importanti opere pubbliche e specialmente il ponte sul Danubio gioverebbero ad assicurare un pane a molti disoccupati e riuscirebbero anche di indubbia utilità internazionale.

I giornali, dando notizia del colloquio, aggiungono che il Consiglio di amministrazione dell'Ufficio Internazionale del Lavoro, il quale aveva accolto favorevolmente le conclusioni della Commissione per la lotta contro la disoccupazione mediante grandi opere pubbliche con mezzi internazionali, aveva mostrato d'interessare anche l'importanza della proposta collegata dal Presidente del Consiglio bulgaro, il quale avrebbe trovato un alleato nel Ministro degli Esteri rumeno conte Ghica. E' certo che, se l'azione allo studio a Ginevra, si concretasse, il problema del finanziamento dell'opera non dovrebbe incontrare difficoltà, tanto più che per il rimborso del costo interverrebbe anche la Polonia, la quale, anziché molto tempo fa, aveva dichiarato di assumersi da sola metà della spesa, qualora l'altra metà venisse assunta in parti uguali dalla Bulgaria e dalla Romania.

**L'importanza dell'opera**  
L'ing. G. Lazarov, delegato bulgaro nella Commissione internazionale del Danubio, pubblica sulla Zora un articolo pieno di fiducia in una non lontana realizzazione del progetto e rileva il vivo interesse che suscita anche in Romania e in Polonia.

## Le direttive del Ministro Bottai agli ispettori corporativi

**ROMA, 27**  
Il Ministro delle Corporazioni on. Bottai ha convocato presso il suo gabinetto gli ispettori corporativi capi dei circoli regionali, per illustrare ad essi gli scopi dell'importante provvedimento recentemente emanato per il riordinamento dell'ispettorato corporativo e per la devoluzione a questo organo periferico di nuovi e più vasti compiti, in relazione alle esigenze determinate dal progressivo attuarsi della legislazione sindacale e corporativa.

L'on. Bottai ha messo in rilievo la particolare fisionomia che, in dipendenza della vasta e complessa riforma, assumono questi uffici, sia con il rafforzamento delle attribuzioni fino ad oggi esercitate in materia di controllo sulle leggi del lavoro, sia con l'assunzione di compiti attinenti allo studio di problemi sociali ed economici. Egli ha accennato al compito della vigilanza sulle associazioni sindacali, compito pure devoluto all'ispettorato e per mezzo del quale si vengono a saldare i rapporti tra lo Stato e le associazioni sindacali stesse e ha notato che la devoluzione delle attribuzioni in materia di prevenzione infortuni alla competenza dell'ispettorato corporativo dimostra il fermo intendimento del Ministero di procedere ad una opportuna unificazione dei suoi organi periferici.

L'on. Bottai in ultimo ha impartito le direttive per la sollecita attuazione della riforma ed ha espresso la sua fiducia nell'opera fattiva ed intelligente che il corpo dell'ispettorato, già benemerito per i servizi resi nel campo della tutela del lavoro e dell'assistenza sociale, svolgerà per l'assolvimento dei suoi nuovi e delicati compiti.

## L'amnistia per le contravvenzioni alle norme sull'istruzione pre militare

**ROMA, 27**  
La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente R. D. relativo all'amnistia per le contravvenzioni alle norme sull'istruzione pre militare. Art. 1. E' concessa l'amnistia per le contravvenzioni previste dalla legge 29 dicembre 1930 n. 1759 sulla istruzione pre militare commesse dalle persone indicate nell'art. 4 per non aver queste ottemperato agli obblighi di istruzione di frequenza dei minori iscritti nelle liste di leva delle classi 1912 e 1913. L'amnistia si applicherà senza le limitazioni di cui all'ultimo capoverso 151 Codice Penale. Art. 2. La amnistia suddetta è estesa alle Colonie ed alle isole italiane dell'Egeo per le contravvenzioni commesse da cittadini metropolitani. Art. 3. Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno ed ha efficacia per le contravvenzioni indicate commesse fino alla data stessa.

## Nuovo attentato ferroviario fra Tolone e Marsiglia

**PARIGI, 27**  
Secondo notizie da Tolone un nuovo attentato è stato commesso sulla linea ferroviaria tra quella città e Marsiglia. Fortunatamente anche questa volta l'attentato è andato a vuoto e tutto si è ridotto a un semplice deviare delle ruote anteriori della locomotiva. Si deve solo al sangue freddo del macchinista, che ha frenato progressivamente invece di chiudere bruscamente i freni, se è stata evitata una catastrofe.

Il treno contro il quale è stata tramata la brigantesca impresa correva in quel momento su un terrapieno alto 12 metri sul terreno circostante. Il treno si è accelerato che giunge a Tolone da Marsiglia alle 19.30 e correva alla velocità di 80 km. all'ora quando il macchinista si accorse che le ruote anteriori della locomotiva erano uscite dalle rotaie.

Egli riusciva come abbiamo detto, a fermare il treno senza inconvenienti e il personale che subito è disceso per esaminare lo stato della linea scopriva in prossimità di uno scambio una grossa sbarra di ferro posta attraverso le rotaie e che verosimilmente aveva provocato l'incidente. Le ruote anteriori della locomotiva portano infatti evidenti tracce del loro passaggio su questo ostacolo.

## La premiazione degli auto-sciatori della manifestazione «Coppa Sappada»

Ieri sera nella sala massima di via Coroneo, in occasione del ballo degli sciatori, organizzato dallo Sci Club Monte Tricorno, che riuscì animatissimo, alla presenza di S. E. il Generale Turato, comandante il Corpo d'Armata, del Questore comm. Laino, del maggiore Galliani, in rappresentanza del comandante della Divisione, Generale Vacca-Maggiolini, e dei rappresentanti delle Associazioni sportive cittadine, sono stati premiati i vincitori della gara auto-sciatori per la Coppa Sappada, svoltasi domenica scorsa.

Dopo il ballo, iniziato alle 22, durante il riposo di mezzanotte, l'ing. Marco de Parente, presidente della Commissione sportiva dell'A. C. T., ha consegnato i seguenti premi:

La targa ricordo ai concorrenti arrivati tutti nel tempo stabilito dal regolamento: Grigori Giorgio (Diamanda), rag. Ettore Pollicini (Fiat 520), Umberto Apollonio (Fiat 603), Kozmann Guido (Pontiac), dott. Bruno Basilio (Fiat 500), cav. Luigi Bruno Zucchi (Lancia Lambda), ing. Silvio Maria Bucher (Fiat 500), signorina Argia Cosulich (Fiat 525), Umberto Navarra (Fiat 503), cap. Paolo Welponer-Volani (Fiat 520), signorina Bruna Roma (Fiat 500), ing. Marco de Parente (Lancia Lambda), Malsia Carlo (Fiat 521), ing. G. de Giacomo (Citroën).

Gli altri premi sono stati così distribuiti:

Alla squadra I classificata: Kozmann Guido: Coppa Sappada e medaglia d'oro medala; Brucher Ervino: medaglia d'oro medala; Richolf Heinhuth: medaglia d'oro medala.

Alla squadra II classificata: dott. Basilio Bruno: Coppa Tommasini e medaglia vermeil; Piero Davanzo: medaglia vermeil; Kiss Oscar: medaglia vermeil; Luzzi Carlo: medaglia vermeil.

Alla squadra III classificata: Umberto Apollonio: Coppa d'argento della Sci Club Monte Tricorno e medaglia d'argento; Piccola Umberto: medaglia d'argento; Budinis Gualtiero: medaglia d'argento; Bernardis Luciano: medaglia d'argento.

Alla squadra IV classificata: Pincherle dott. Pina, Pasches Arturo, Roth Luciano, Poschian Giambattista, a tutti medaglia di bronzo.

Alla squadra V classificata: prof. Luzzato Felice, ing. Mario Cosulich, Bruno Grigori, Janesich Pietro, a tutti medaglia di bronzo.

Al sig. Giorgio Grigori, guidatore della vettura arrivata al minor tempo (Diamanda), medaglia d'argento, dono della Provincia di Trieste.

Alla squadra femminile I classificata: Cosulich Argia: Coppa del Consiglio provinciale dell'Economia; Ivisani Firmine: medaglia vermeil grande; Tarabochia Fretta: medaglia vermeil grande; Cosulich Argia: medaglia vermeil grande.

Alla seconda squadra femminile: medaglia del Comune di Trieste.

A tutti i partecipanti con la propria vettura, arrivati in tempo utile, targa ricordo. Al rag. Ettore Pollicini, guidatore della vettura «Fiat», arrivata al minor tempo, orologio d'argento, dono della S. A. Fiat, filiale di Trieste.

## I campionati di sci ad Asiago

**ASIAGO, 27**  
La gara di fondo su sci per il campionato studenti delle Tre Venezie, categoria universitari, è stata vinta da Giacomo Stella del G. U. F. di Venezia, che ha impiegato ore 1.25'40" per superare i 18 chilometri; 2) Erasmo Frisacco (Padova); 3) Carlo Bonaventura (Padova).

## La Coppa calcistica del mondo approvata dalla F. I. F. A.

**SAN REMO, 27**  
Oggi ha avuto luogo la riunione del Comitato esecutivo della Federazione internazionale di calcio, alla quale hanno partecipato i signori avv. Mauro per l'Italia, Rimet per la Francia, Schiriken per la Germania, Schaalbray per il Belgio, Pelikaz per la Cecoslovacchia, Buero per l'Uruguay, ed il maestro Zanetti in rappresentanza di S. E. Arpinati, presidente del C. O. N. I.

Dopo avere deciso che il secondo congresso di Stoccolma comincerà il 13 maggio, il Comitato ha stabilito il testo definitivo del progetto dei nuovi statuti e regolamenti ed ha ratificato il testo definitivo del nuovo progetto per la coppa del mondo. Il Comitato inoltre, rispondendo a quesiti prospettati, ha stabilito che, conformemente alla decisione del congresso di Berlino, un giocatore deve, per poter far parte della squadra nazionale del suo paese, possedere la nazionalità politica del paese stesso.

## Due aerei inglesi si scontrano e precipitano nel mare di Malta

**MALTA, 27**  
Due idrovolanti della nave portaerei britannica «Courageous» pilotati rispettivamente dal comandante Ditton e dall'ufficiale aviatore Pollins si sono urti in volo ad una altezza di 2400 piedi e sono precipitati in mare nei pressi di Malta. Le ricerche immediatamente intraprese per il recupero delle salme dei due aviatori non hanno dato finora alcun risultato.

## 200 mila casi di «grippe», a Budapest

**BUDAPEST, 27**  
L'epidemia di grippe va assumendo sempre maggiori proporzioni. Nelle ultime tre settimane sono stati registrati circa 200.000 casi, fra i quali parecchi con gravi complicazioni.

Nei circoli medici si crede che la epidemia abbia già raggiunto il punto massimo e che nei prossimi giorni subentrerà un miglioramento.

## Riduzioni agli statali in Jugoslavia

**BELGRADO, 27**  
La Commissione finanziaria parlamentare ha deciso di procedere ad una riduzione delle spese del personale, che ascendono nel bilancio jugoslavo a 4300 milioni di dinari. A partire dal 1. aprile entrerà in vigore una riduzione del 10 per cento degli stipendi degli impiegati dello Stato.

## La domenica sportiva a Trieste

**Campionato II divisione: Trieste 11-Pordenone.** Alle 14.30 si inizierà a Montebello questa interessante partita fra i due club rossi-albumardi e l'O. N. D. Pordenonese. Precederà un incontro fra ragazzi minori.

**Campionato regionale di corse.** Questa importante gara (6 km.) si svolgerà nelle adiacenze del campo di Cologno, in inizio alle 15. Precederà una corsa campestre handicap (2 km.). Organizzazione: S. S. Giovinetta.

**Incontro di tennis: Medil-Urvar.** Stamine sul campo di via G. Reni avrà luogo questo interessante incontro fra le due squadre rappresentative.

**Tiro a volo al Cacciatore.** Oggi, comincerà alle 10 e alle 14, e poi alle 16, i tiro al piccione, nelle stand in vista al Cacciatore.

## Sport nel G. U. F.

**Tennis:** Stamine dalle 9 in poi si svolgerà sui campi di via G. Reni (g. c.) il preannunciato incontro col seguente orario: ore 9: Zariotti-Du Ban, Colmanti-Contieri; ore 10: Finai-Bellotti, Perna-Donati; ore 11: Zariotti e Hebblethwaite-Finzi e Prister; Contieri e Perna-Donati e Donati.

**Golf:** La partita di campionato tra l'Università e l'Istituto Nautico che si dovrà disputare ieri, è stata, per accordo intervenuto tra i capitani, trasformata in un incontro amichevole, per l'improvvisa assenza di alcuni dei migliori giocatori, ammalati.

## Sport nell'O. N. Balilla

Domani lunedì, alle ore 20, alla palestra centrale «Nicola Cobelli» in via della Valle si disputerà l'importantissimo incontro di pallacanestro tra la squadra rappresentativa della 64.ª Legione «A. Ivaricchi» e la squadra rappresentativa della 71.ª Legione «G. Oberdan». La vincitrice di questo incontro disputerà con la 236.ª Legione Marinara la finale per il primo posto in classifica.

## Le nuove vetture «Balilla», in premio al G. U. F. e al F. G. di C.

**ROMA, 27**  
Il sen. Agnelli ha messo a disposizione del Segretario del Partito 20 vetture del nuovo tipo «Balilla», che sarà lanciata sul mercato quanto prima. S. E. Starace ha disposto perché le vetture siano assegnate in premio a quei Gruppi Universitari Fascisti ed a quei Comandi federali dei Giovani Fascisti, che si distinguono nell'organizzazione e che riusciranno vittoriosi nelle maggiori competizioni sportive. Così sono state fin da ora messe in palio le vetture per i Gruppi universitari che meglio applicheranno le disposizioni riguardanti l'ingresso dei giovani universitari nel Club Alpino Italiano; altre saranno assegnate a quelli che riporteranno le migliori classifiche collettive al «Litorale» di Bologna. Una vettura sarà pure assegnata al Comandante federale dei Giovani Fascisti, che vincerà la coppa «Terra del Duca» indetta per il 21 aprile per squadre di Giovani Fascisti sul circuito Bologna-Ferrara-Lugo-Forlì-Rimini-Bologna.

## Il trotto a Villa Glori

**ROMA, 27**  
Premio Sebastiano Veniero: 1) «Baro», 2) «Adagio K», 3) «Plutone», Tot.: 9.50, 6.50, 6.50, 21.11.  
Premio Monzoni: 1) «Giannettaccio», 2) «Boto», 3) «Cupido», Tot.: 15, 6.50, 6.50, 7.50.  
Premio Ruggero di Lauria: 1) «Natore Volo», 2) «Knick», 3) «San Troia», Tot.: 6.75, 6.50, 7.50.  
Premio Cusi: 1) «Cosi», 2) «Grandina», 3) «Orasmo», Tot.: 12.50, 9.5, 11.12.  
Premio Andrea Doria: 1) «Claidio», 2) «Aquila», 3) «Malcada», Tot.: 22.50, 4.50, 4.50, 6.50.  
Premio Vettor Pisani: 1) «Divisione», 2) «Franco Cardone», 3) «Furia Rota», Tot.: 12.50, 11.12, 11.12, 6.50.  
Premio Duca: 1) «Duce», 2) «Duce», 3) «Duce», Tot.: 17, 4.5, 4.5, 5.  
Premio Moricone: 1) «Jas», 2) «Ida the Great», 3) «Isotta Ingomar», Tot.: 15, 6.5, 9.50, 10.50, 47.  
Premio Quaglia: 1) «Rosella», 2) «Risa», Tot.: 21.50, 9.5, 9.50, 7.50.  
Premio Tabbella: 1) «Ariet», 2) «Stano», 3) «Savella», Tot.: 18, 50, 5.5.  
Premio Duca: 1) «Duce», 2) «Duce», Tot.: 19.50, 17, 5.50, 18, 28.50.  
Premio Dandolo: 1) «Admeto», Tot.: 16, 12.5, 9, 14, 11.50.

## Le corse a San Siro

**MILANO, 27**  
Premio Tragaudo: 1) «König», 2) «Agnelli», 3) «Gaspiceuse», Tot.: 19.50, 47, 11, 25.50.  
Premio Mariano: 1) «Georgio Volo», 2) «Volo», 3) «Euse Woerner», Tot.: 6.50, 9.50, 7.50.  
Premio Nara: 1) «Bimba d'oro», 2) «Savalle», 3) «Pepino», Tot.: 33.50, 8.50, 8.50, 7.50.  
Premio Moricone: 1) «Jas», 2) «Ida the Great», 3) «Isotta Ingomar», Tot.: 15, 6.5, 9.50, 10.50, 47.  
Premio Quaglia: 1) «Rosella», 2) «Risa», Tot.: 21.50, 9.5, 9.50, 7.50.  
Premio Tabbella: 1) «Ariet», 2) «Stano», 3) «Savella», Tot.: 18, 50, 5.5.  
Premio Duca: 1) «Duce», 2) «Duce», Tot.: 19.50, 17, 5.50, 18, 28.50.  
Premio Dandolo: 1) «Admeto», Tot.: 16, 12.5, 9, 14, 11.50.

## Importanti esperienze italiane sul virus tubercolare

**FIRENZE, 27**  
Il grande problema, che appassiona da parecchi decenni pubblico e scientificamente d'ogni paese, della filtrazione o della non filtrabilità del virus tubercolare, è ormai, si può dire, risolto con le recenti esperienze comunicate da un illustre batteriologo italiano, il prof. Gianni Petragliani dell'Università di Siena. Finora la tesi della filtrabilità, ossia del passaggio attraverso i filtri batterici, era accettata dalla quasi totalità degli scienziati, più o meno pedissequi seguaci di Calmette, che per primo sostenne che il virus passasse nel filtrato, si potesse coltivare nei terreni di coltura dal filtrato e determinasse inoculando il filtrato la tubercolosi negli animali da esperimento.

Il prof. Petragliani, che da parecchi anni sta studiando l'importante questione, ha testé dimostrato, dopo una serie di geniali ricerche, come il fenomeno della comparsa dei bacilli è un fenomeno non biologico, ma chimico-fisico, di natura colloidale, ad esso aderisce di micelle. Cade, dunque, con gli studi del Petragliani ogni sostegno per la tesi della filtrabilità, e con ciò, ancora una volta, negli studi del tubercolosi, la scienza italiana ha irradiato una nuova luce e ha riportato un nuovo successo nel mondo.

## NOTIZIE BREVI

**DALL'INTERNO**  
Alla presenza di S. E. Rocca, Ministro della Giustizia, ha avuto luogo la riunione del Consiglio generale del fondo per il culto in Via del Conservatorio, la prima riunione del Consiglio d'amministrazione della Direzione stessa.

**DALL'ESTERO**  
Un aereo commerciale che tentava un atterraggio forzato presso Yavata (Giappone) a causa della difficoltà del motore, è precipitato al suolo. Quattro persone sono morte, una è gravemente ferita.

Il famoso campione di golf T. P. Perkins è stato vittima di un assalto commesso da alcuni delinquenti contro la sede della batista a colpi di rivoltella che ne è seguita tra gli assalitori e il personale del Club. Il Perkins è rimasto ferito al braccio destro e del tutto incosciente e gravemente feriti. Sono rimasti anche feriti due inservienti del circolo.

La lotta aerea civile sovietica. In seguito all'attacco aereo sovietico del traffico aereo civile, il Consiglio dei commissari del popolo ha deciso la creazione di una direzione centrale per la difesa aerea civile, che era controllata finora dal Consiglio dei commissari del popolo. La nuova direzione centrale amministrerà tutta l'aviazione civile sovietica.

Un improvviso aumento di temperatura durante la notte ha provocato il rapido scioglimento delle nevi nelle montagne dello Stato di Washington, determinando la caduta di alcune valanghe e frane. A causa di ciò si hanno a depredare tredici morti.

Protesta di giornali brasiliani. Per la prima volta, molti giornali hanno sospeso per un giorno la pubblicazione, tanto a San Paulo quanto a Rio de Janeiro, in segno di protesta contro le decisioni e le deviazioni compiute da gruppi di ufficiali e di soldati nella redazione del «Diario Carioca», che aveva preso in considerazione la possibilità di scioglimento del governo.

Il ricorso di Al Capone respinto. La Corte d'Appello ha respinto il ricorso presentato da Al Capone contro la sentenza del Tribunale di Chicago in data 24 ottobre 1931 lo ha condannato a undici anni di reclusione e a 50.000 dollari di multa per varie violazioni delle leggi e del regolamento.

Lo sciopero della birra in Germania. Si aggrava sempre più. Le fabbriche di birra hanno annunciato infatti questa notte, che esse erano in grado di notificare il licenziamento ai loro operai.

## Bollettino meteorologico

	Temp.	Stato del cielo e del mare
Trieste	16.9	2 - 4 coperto, mosso
Roma	16.9	7 - 2 a coperto mosso
Torino	16.9	5 - 3 neve
Milano	16.9	4 - 3 coperto
Genova	16.9	4 - 3 coperto
Venezia	16.9	4 - 3 coperto
Firenze	16.9	5 - 3 coperto
Ancona	16.9	7 - 4 a coperto, mosso
Bologna	16.9	3 - 2 coperto
Napoli	16.9	2 - 4 sereno, legg. mosso
Taranto	16.9	6 - 2 sereno, mosso
Palermo	16.9	3 - 2 coperto, legg. mosso
Catania	16.9	3 - 2 coperto, legg. mosso
Capri	16.9	1 - 1 piovoso, calmo
Trapani	16.9	10 - 10 cop. legg. mosso
Medina	16.9	9 - 3 cop. legg. mosso
Trento	16.9	6 - 3 coperto
Piemonte	16.9	0 - 5 coperto, mosso
Valle d'Aosta	16.9	6 - 6 cop. legg. mosso
Genova	16.9	11 - 6 cop. legg. mosso
Bergamo	16.9	19 - 7 coperto, mosso
Lodi	16.9	12 - 9 piov. legg. mosso

**Provisioni del tempo.** Situazione barica. Le alte pressioni si sono ritirate sull'Europa settentrionale, con centri sulle isole Faroe e sulla Russia. Sul Mediterraneo si instaurano un regime di depressione, con centri sull'alto Tirreno e sull'Egeo.

Probabilità. La depressione tirrenica perturberà il tempo su gran parte della penisola. I venti saranno intorno levante, moderati in Val d'Aosta, forti e forti altrove, con raffiche sull'alto Tirreno. Il cielo sarà generalmente coperto e si avranno precipitazioni sull'alta Italia, su parte della media e in Sardegna, nevicate sull'Appennino e sulle Alpi. La temperatura subirà un lieve aumento. Il mare sarà piuttosto agitato.

## COMUNICATI

## RINGRAZIAMENTO

Con animo commosso sentiamo il dovere di esprimere con questo mezzo tutta la nostra gratitudine al chiarissimo medico

## dott. Enrico Manheimer

che con le sue amoroze e assidue cure seppe strappare dalla morte i nostri figli Rosalia e Luigi colpiti contemporaneamente da fortissima polmonite.

Panzano di Monfalcone.

I genitori  
**MARIA e GIUSEPPE SMACH**

## DIFFIDA

Sono andati smarriti due fascicoli assegnati dal N. 228 al N. 250 e dal N. 251 al N. 275 della Banca Commerciale Triestina, sede di Milano, Conto corrente postale N. 3/643.

La Direzione della CASSA DI RISPARMIO E PRESTITI FRA GLI ASSOCIATI DELL'ASSOCIAZIONE MUTUA FRA IMPIEGATI, invita i Concorrenti al Congresso generale ordinario che si terrà lunedì 14 marzo a. c., a ore 20, nella sala dell'Associazione Mutua fra impiegati (via P. L. da Palestrina 3, I) col seguente ordine di pertinazione:

- 1) Lettura verbale anteriore Congresso dd. 10 marzo 1931.
- 2) Relazione pro 1931.
- 3) Rapporto del Comitato di revisione e presentazione del bilancio pro 1931.
- 4) Fissazione dell'importo per il rimborso delle quote disdetto.
- 5) Eventuali.

Trieste, 28 febbraio 1932 - X.

## S. Pietro del Carso

Vendesi proprietà composta di:  
1) Grande casa con annessa trattoria e diritto di alloggio a 750 m. dalla stazione ferroviaria, con 9 stanze, 2 grandi magazzini, un bel quartiere di tre stanze e accessori, acqua, luce e ingresso separato dal resto (specialmente adatto per villeggianti).  
2) Oltre 3500 mq. di terreno coltivato a orto. Posizione magnifica sulla strada provinciale, in punto di continuo transito con lavoro assicurato per la trattoria e per un eventuale commercio di vino, legname ecc.

Per informazioni: scrivere Cassetta 12397 Z Unione Pubblicità Trieste.

## NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA

**S. A.**  
Prossime partenze:  
Linea rapida diretta MEDITERRANEO-NORD PACIFICO  
Servizio regolare mensile passeggeri e merci  
Pir. «CALIFORNIA»  
da Genova il 21, da Marsiglia il 23 marzo.

Linea postale ITALIA-NORD PACIFICO  
Servizio regolare postale, merci e passeggeri con partenze ogni 4 settimane.  
M/N RIALTO  
da Trieste il 14, da Venezia il 21, da Napoli il 25, da Livorno il 23, da Genova il 31 marzo, da Marsiglia il 1.º aprile.

Linea celere ITALIA-SUD AFRICA  
VIA GIBILTERRA  
Servizio regolare ogni quattro settimane merci e passeggeri.  
Pir. «PIAVE»  
da Trieste il 14, da Spalato il 17, da Napoli il 25, da Livorno il 23, da Genova il 25, da Marsiglia il 23 marzo.

Linea postale ITALIA-SUD AFRICA  
VIA SUZ  
Servizio regolare mensile postale merci e passeggeri.  
Pir. «SISTIANA»  
da Trieste il 15, da Venezia il 16, da Firenze il 19, da Spalato il 22, da Messina il 25 marzo.

Linea postale ITALIA-CONGO  
Servizio regolare mensile postale merci e passeggeri.  
Pir. «SALINA»  
da Trieste il 15, da Venezia il 16, da Firenze il 19, da Spalato il 22, da Genova il 25, da Marsiglia il 23 marzo.

Linea celere ITALIA-MESSICO  
Servizio regolare mensile postale, merci e passeggeri dal Tirreno.  
Pir. «ISTRIA»  
da Genova il 14, da Livorno il 16, da Civitavecchia il 19, da Napoli il 22, da Marsiglia il 24, da Barcellona il 25 marzo.

Linea celere ITALIA-NORD ATLANTICO  
Servizio quindicinale merci  
Pir. «SAVOIA»  
da Genova il 14, da Livorno il 16, da Napoli il 15 marzo.

## Società Anonima di Navigazione

## “San Marco”, - Venezia

La motonave  
“Piero Foscari”,  
Partirà il 1 marzo p. v. alle ore 24 per:  
BARI, BRINDISI, PIRO, RODI, COO, CALINO, LERO e SMIRNE.  
Per informazioni, rivolgersi presso gli Agenti:  
**G. TARABOCHIA & Co.**  
Via S. Lazzaro N. 2  
Telefoni 7741, 7742, 7743, 7744

## “ADRIA”,

## Società Anonima di Navigazione Marittima FIUME

Prossime partenze:  
Linea Adriatico - Sicilia - Londra  
Nord Europa  
per Londra, Amburgo, Anversa, Rotterdam (Amsterdam).

Pir. «ALEARDI» verso l'8-12 marzo.  
Pir. «GOLDONI» verso il 22-26 marzo.

Linea del periplo Italiano, Francia, Spagna  
M/N «ROSSINI» il 4 marzo a. c.  
M/N «PAGANINI» l'11 marzo.

Linea Adriatico - Sicilia - Tirreno  
Pir. «ALBACHIA» il 29 febbraio.  
Pir. «TIZIANO» il 14 marzo a. c.

**G. TARABOCHIA & Co.**  
Via S. Lazzaro N. 2  
Telefoni 7741, 7742, 7743, 7744

## Deutsche Levante-Linie di AMBURGO

SERVIZIO ADRIATICO  
Il proscalo germanico di prima classe  
“MOREA”,  
proveniente da Amburgo e scali, atteso a Trieste il 29 corrente, imbarcherà direttamente per ANVERSA, AMSTERDAM, ROTTERDAM, BREMA e AMBURGO, assumendo inoltre merci di transito per tutti i porti del NORD e del RENO con polizza diretta.

Per informazioni e prenotazioni cariche, rivolgersi alla Agenzia Generale  
**SCHROEDER & Co. SUCC.**  
TRIESTE  
Piazza della Libertà 5, 11 p. - Telef. 8982-8983

## Il dentista CUNARDI

ha ripreso l'attività  
VIA M. R. IMBRIANI N. 4  
(ex via San Giovanni)



I premi alla Marina da caricare  
nella relazione alla Giunta del bilancio

ROMA, 27.  
E' stata distribuita a Montecitorio la relazione dell'on. Barenghi per la Giunta del bilancio al disegno di conversione in legge del D. Decreto Legge che stabilisce un premio di navigazione per le navi mercantili e di carico. L'on. Barenghi dopo aver rilevato quanto abbia sofferto, per la crisi dei traffici transoceanici, l'industria del commercio di mare, e per il disordine, l'ammontato da carico e doghe libero appunto perchè la sua libertà importa la mancanza di aiuti diretti o indiretti dello Stato e dei sicuri rappresentati dalle sovvenzioni, nota che le nostre imprese di navigazione, nella grande massa, hanno resistito tenacemente lottando contro condizioni così avverse quali non erano mai verificate. Ma questa situazione ha inevitabilmente indebolito tutte le aziende, anche le più forti, e alcune ne ha portato all'esaurimento, altre anche alla rovina e quasi.

Di fronte a un simile stato di cose era necessario l'intervento immediato dello Stato, per quanto eccezionale e di carattere transitorio. Scopo degli attuali provvedimenti è soltanto quello di sorreggere le imprese di navigazione durante questo period grave e aumentare le probabilità di vittoriosa resistenza alle dure condizioni del mercato tutto ciò nella misura delle funzioni indispensabili, tenuto conto delle esigenze delle finanze dello Stato.

1933, e che la modalità prescritta per il pagamento del premio sono quanto mai semplici e quali si convengono al carattere urgente del provvedimento. Il premio è stabilito in funzione dei seguenti coefficienti: a) tonnellaggio lordo delle navi in guisa di stabilire una graduazione corrispondente all'indifferenza che il tonnellaggio stesso esercita nella spesa di esercizio; b) percorrenza di miglia con opportuni limiti massimi di percorrenza annua e con congrua riduzione per le traversate tra porti nazionali effettuato da piroscafi e motoscafi; c) l'età della nave, in modo che l'ammontare del premio venga a risalire in ragione inversa degli anni di vita della nave.

Ciò vale per le navi a propulsione meccanica. Per le navi a vela, invece, considerazioni pratiche hanno consigliato di concedere il premio nella uniforme misura di venti lire per tonnellata di stazza lorda e in proporzione dei riporti di armamento. Appropriate disposizioni sono inserite nel provvedimento allo scopo di assicurare che il premio venga usufruito soltanto dalle navi che godono della cosiddetta navigazione libera, nonché di regolare casi particolari. Per la parte finanziaria si dispone che l'entrate complessive per l'Eraio non debba eccedere i 70 milioni di lire per due esercizi finanziari compresi nell'anno solare 1952; di modo che sarà necessario provvedere al pagamento di acconti onde gli armatori possano conseguire, in breve tempo, l'immediato aiuto che è lo scopo essenziale del provvedimento, salvo a esguitare la liquidazione finale e il pagamento del saldo dopo spirato l'anno e trascorso il termine all'uso stabilito.

**L'Ambasciatore italiano al Brasile**  
**fra i connazionali di Rio Grande**

SAN PAULO, 27

Il R. Ambasciatore d'Italia Cerruti si è recato in aeroplano a Porto Alegre per visitare lo Stato di Rio Grande e la fiorentissima colonia italiana che vi risiede. L'Ambasciatore è stato ricevuto con calorose dimostrazioni.

Il Ministro delle Finanze, ex Ciano del

governo dello Stato di Rio Grande, ha telegrafato all'Ambasciatore Cerruti per porgergli il saluto all'atto del suo arrivo a Porto Alegre. Da tutti si rivera il caso, e particolarmente affettuoso quello del onorandissimo Governo dello Stato di Rio Grande ha invitato all'ospite, onoranze che imprimono alla visita dell'Ambasciatore il significato di un grande avvenimento.

L'Ambasciatore, dopo le visite ufficiali, si è recato presso le associazioni massoniche, dove è stato accolto da massoni e funzionari inegualiati all'Italia, al Re e al Duce, S. E. Cerruti ha preso parte ad un banchetto ufficiale offerto dal Governo, durante il quale sono stati scambiati discorsi di una intonazione caldamente amichevole. L'Ambasciatore ha partecipato anche ad un banchetto offertogli dalla colonia italiana.

A quali signore spetta  
il titolo di Eccellenza e di Donna  
ROMA, 27  
Riuscirà certamente interessante  
sapere a quali signore spetti il titolo  
di Eccellenza e di Donna.

Secondo un R. decreto in data 16 dicembre 1929, il titolo di Eccellenza spetta esclusivamente alle consorti di S. E. il Capo del Governo e del ca-

La qualifica di Donna, secondo l'art. 2 dell'ordinamento dello Stato nobiliare italiano.

in data 21 gennaio 1929, spetta soltanto alle consorti dei personaggi designati nella categoria prima e seconda nell'ordine delle precedenze a Corte e

elle funzioni pubbliche, nonchè a tutte le signore iscritte che abbiano i titoli nell'elenco ufficiale della nobiltà italiana.

Un ciclone sulla Nuova Caledonia  
NUMEA, 27  
Un ciclone si è abbattuto sulla Nuova

**Un sinistro aviatorio in Umbria**

ROMA, 27  
Stamane un apparecchio da caccia dell'aeroporto di Castiglione del Lago pilotato dal tenente Umberto Vedovato cadeva in vite dalla quota di 1000 metri.

rea. Il pilota, dopo avere invano tenta-  
to di rimettere l'apparecchio in linea  
di volo, giunto a pochi metri da terra  
lanciava con il paracadute, che data

bassa quota non ha potuto aprirsi  
completamente. Il pilota è deceduto.

---

**Coppio in una miniera americana**

**Trenta operai sepolti**  
BLUFFIELD (West Virginia), 27  
Questa mattina è avvenuta una ter-  
ribile esplosione nella miniera di co-

...esplosione nella miniera di carbone a Boissewain. Si teme che 30 dei minatori che si trovavano nei pozzi al momento dell'esplosione, siano rimasti sepolti. Le squadre di soccorso la-

erano affannosamente per aprirsi una  
a fino ai sepolti. (*United Press*).

nei colori che lancia Parigi

Oggi: Grande esposizione

Visitate le nostre vetrine

CASA FONDATA NEL 1870

TRIESTE-MILANO-NOVARA-TORINO



## CRONACA DELLA CITTÀ

Per intensificare il movimento dei forestieri

## La seduta di ieri in Prefettura

Nel pomeriggio di ieri S. E. il Prefetto Porro ha indetto una riunione in Prefettura per esaminare i mezzi e i modi migliori opportuni per dare incremento al movimento turistico avendo per meta Trieste e dintorni, oltre quanto ha in animo di fare il Comune per il prossimo Giugno triestino.

Fra gli intervenuti, erano il Podestà senatore Pitacco, il Segretario federale dott. Porosino, l'on. Borgo, il dott. Chersi, il dott. Moschini, il dott. Manni, il cav. Fenu, il col. Dalmazzo, il dott. Saccomanni, il dott. Aviani, il cap. Lupatini, il gr. uff. Carretti ed altri ancora.

## Le premesse di S. E. il Prefetto

S. E. Porro, che presiede, spiega lucidamente lo scopo per il quale è stata indetta la seduta. L'idea del movimento turistico, che rappresenta una specifica attività che ha attinenza ovvero è interessata direttamente col movimento dei forestieri. Soggiunge essere suo desiderio che tale movimento costituisca da per sé un fattore continuativo della economia cittadina, all'interno di quanto possa derivare dalla eccezionale festività costituita il Giugno triestino.

Nei riguardi del turismo in generale, egli giustamente rileva che le previsioni non sono promettenti. E particolarmente sul turismo da parte degli stranieri, i quali oltre che dalla crisi economica generale che investe in questo momento il mondo, sono dissuasi dal viaggiare per le difficoltà create da ogni forma di limitazione imposta dai Paesi ai quali appartengono a cominciare dalla quantità di denaro che possono portare seco.

E' necessario quindi fare assegnamento sugli elementi nazionali, favorevoli da ogni punto di vista, incitandoli, se pure ve ne fosse bisogno, a venire a Trieste, la quale con i suoi dintorni durante tutti i mesi estivi, non ha nulla da invidiare alle più decantate riviere della Penisola. Non solo: ma offre la possibilità di visitare oltre le meravigliose grotte di Postumia, i campi di battaglia sui quali s'innalzano tanto genovese italiane, di ogni contrada per la celebrazione di queste terre.

In particolare le facilitazioni maggiori debbono riflettere le piccole borse, i ceti meno abbienti le cui capacità finanziarie, per quanto modeste, concedono di impiegare una piccola somma per un viaggio e un soggiorno che ha il duplice scopo di soddisfare a un bisogno di distrazione e al sentimento patrio. Ma la differenza di quanto si è fatto fin qui, il viaggio dovrebbe essere unito ad una breve sosta di due o tre giorni.

## Precisare la spesa

La facilitazione base, consiste nei treni popolari e festivi, la cui istituzione è merito rilevante del Ministero delle Comunicazioni. A questa vuoi aggiungere la limitazione di spesa per il soggiorno, limitazione che deve essere precisata in tutti i particolari e conosciuta prima dai visitatori. Per gli abbonati tale limite può essere superato, senza però trascurare la necessità d'includere nei mezzi opportuni per la propaganda la spesa alla quale quelli andranno incontro.

Si tratta quindi di un problema di organizzazione, al quale, naturalmente, sono chiamati a contribuire in primo luogo gli interessati, vale a dire i forestieri, gli albergatori e tutti coloro i quali dal maggior concorso di forestieri si ripromettono dei guadagni. Il Dopelavoro, inoltre, con la sua vasta rete di relazioni che si estende su tutta la Penisola, è l'organo meglio adatto alla propaganda tra i suoi associati.

Il soggiorno contemporaneo di migliaia di forestieri, impone la soluzione del problema degli alloggi. A parte coloro i quali sono in grado di pagare una camera o quanto meno un letto in albergo, bisogna fin d'ora provvedere a porre in efficienza di uso alcuni vasti locali — capannoni, case degli emigranti, ecc. — forniti di notevole numero di stanze e non di letti. Inoltre si munitura — come si fece lo scorso anno — dei piccioni in porto per dare alloggio specialmente alle donne.

Ove l'organizzazione sia portata a compimento, S. E. Porro è convinto che Trieste, per la possibilità dei bagni di mare, per la bellezza dei suoi dintorni, sarà una delle mete preferite di molti italiani che ancora non la conoscono.

## I frutti dell'esperienza

Il Podestà rileva che l'esperienza dello scorso anno è stata giovevole ai fini del movimento dei forestieri. I treni festivi hanno fatto ottima prova. Il maggior numero di visitatori provenivano dal Veneto, e specialmente da Belluno, Udine, Milano e Torino. I più hanno espresso la loro soddisfazione per avere passata una notte a bordo dei piroscafi. Insiste quindi sullo sfruttamento dei bastimenti in porto come alloggio dei forestieri.

Egli crede che facendo pagare 5 o 6 lire — prima colazione compresa — si sarebbe fuori con la spesa. La maggiore utilità si ricava dal pernottamento. Comunica che l'Ente Turistico Italiano ha intenzione di fare una vasta propaganda per Trieste e che per i primi di marzo saranno diramati i relativi programmi. Conviene sulla necessità di provvedere fin d'ora a quanto serve per dare alloggio a un numero committente. Propono la nomina di un Comitato ristretto per lo studio dei particolari.

S. E. il Prefetto accenna alla inaugurazione del monumento a Oberdan nel prossimo giugno per cui sarà possibile avviare verso Trieste una serie di pellegrinaggi di combattenti durante tutto l'estate. Avvisa sulla utilità di estendere la propaganda nei centri in cui durante la stagione estiva avranno luogo delle particolari manifestazioni come a Padova, in occasione della Mostra Campionaria, a Venezia, ecc. Esamina la opportunità di organizzare gite per mare a Pola e a Brioni. E' d'accordo sulla nomina di un Comitato. Vorrebbe sapere quanti vapori si possa fare assegnamento per l'alloggio.

Il dott. Moschini, chiamato in causa, risponde essere impossibile ogni impegno. Il cap. Lupatini fa l'elogio dell'Edificio della Piastra di Riso come alloggio poiché provvisto dell'indispensabile nei rapporti igienici; il gr. uff. Carretti osserva che gli alberghi possono fornire molti alloggi e a buone condizioni. Al proposito cita la recente legge sul massimo e minimo prezzo delle prestazioni alberghiere. Per i dopelavoristi gli albergatori sarebbero propensi — nel limite della disponibilità — a adottare prezzi minimi.

## Il Prefetto vorrebbe sull'argomento

una maggiore chiarezza e precisione. Il dott. Manni, a nome della Società per il movimento dei forestieri, crede sia difficile raccogliere il capitale sufficiente per l'acquisto di mille e più letti o brande che sono. E' dell'opinione di fare una propaganda generica, diretta ai viaggiatori di qualunque categoria, all'interno di quelli in comitive. Praticamente: stabilire un certo numero di treni popolari ciascuno con 800 viaggiatori, quindi vedere se gli alberghi esistenti possono dare alloggio a tale quantità di visitatori. Ogni sabato e per la durata di tre mesi un treno. Si eviterebbero così spese che forse non sono per il momento corrispondenti alla economia cittadina. Ma il Prefetto è d'opinione che si debba comunque poter contare su una riserva di locali e di masserizie adatti ad accogliere comitive più numerose, per cui vorrebbe che si acquistassero un migliaio di brande.

L'on. Borgo è dell'opinione che i combattenti di tutta l'Italia costituiscono un ospite costante nei riguardi delle visite a Trieste, che permette la visita ai campi di battaglia. Bisognerebbe a ogni modo mettere in evidenza la facilità dei trasporti.

Il cav. Fenu per il Dopelavoro fa delle proposte in merito alle varie possibilità e il Prefetto propone la nomina di una Commissione di cui facciano parte i rappresentanti del Dopelavoro, della Federazione dei commercianti e del Movimento dei forestieri, raccomandando nel contempo ai rappresentanti dell'Automobile Club di intensificare la propaganda tra i soci per avere un'alta quota di persone in grado di spendere più dei giteanti in comitive.

Il col. Dalmazzo si ripromette di proporre dei fori per la permanenza a Trieste dei forestieri dell'Automobile Club. Ricorda che Trieste sarà il punto di raduno degli automobilisti d'Italia in occasione dell'inaugurazione dei pili in Piazza Unità.

## Il programma del Giugno triestino

Quindi si passa a discutere intorno al Giugno triestino.

Il sen. Pitacco comunica che il prossimo Giugno assumerà ad una importanza maggiore di quello scorso, sia per l'esperienza acquisita, sia per la disponibilità in denaro. Sulla misura delle disponibilità s'impegna una breve disamina: il Podestà crede che si possano superare le 120.000 lire, ma fra i presenti c'è chi pensa che non siano molte e che dovrebbero raggiungere per lo meno le 150.000 lire.

Il programma. Anzitutto la rappresentazione lirica in grande stile di un'opera della quale sarebbe protagonista con ogni probabilità la Besançon. L'opera, la Carmen. L'esecuzione avrebbe luogo all'aperto, sul fondo del Museo di Storia e Arte. Per ciò è prevista la spesa di circa 30.000 lire per la costruzione del palcoscenico smontabile e quindi conservabile per il futuro. Inoltre: la compagnia Partenopea, un insieme di 70 persone che potrebbe sulla scena gli ultimi tre secoli della canzone napoletana. Occorrerebbe garantire 7000 lire per sera.

Il folklore giuliano con relative canzonette, di cui s'incaricherebbe il Dopelavoro. Feste a mare con illuminazione di barche; gare di fuorbordo, gare di nuoto per signorine, ecc. Tombola a mare, fontane luminose in Piazza Unità. Gara pirotecnica nazionale, gare internazionali di tennis, tiro a segno, corso al trotto, esposizione indo-cino-giapponese; esposizione fotografica, ecc.

## Le riserve sullo spettacolo lirico

Nel riguardi dello spettacolo lirico all'aperto, S. E. Porro esprime delle riserve. Egli è dell'opinione che il risultato non valga la spesa. Il teatro all'aperto, in generale, ormai soddisfa assai mediocrementemente i gusti del pubblico. Nel caso specifico costituirebbe un'attrattiva, ma non una recente stagione lirica non hanno dimostrato un eccessivo interessamento per il teatro. Certo non per i forestieri, ai quali bisogna offrire spettacoli all'interno di quelli ordinari, e che a ogni modo, volendo, possono godere nei propri paesi. Comunque se si vuole che abbia luogo lo spettacolo così com'è stato proposto, preferirebbe che venisse affidato a un'impresa a suo rischio e pericolo. Approva pienamente le feste a mare sotto qualunque forma.

Propone una Piedigrotta napoletana a Trieste. All'uopo occorrerebbe organizzare una gita di una numerosa comitiva di napoletani muniti degli strumenti tradizionali della Piedigrotta partenopea, comitiva composta di centinaia di persone e che servirebbe a dare il primo impulso a quell'allegria piena di una serata, così come avviene ogni anno a Piedigrotta. I triestini si accoderebbero ben volentieri e per parecchie ore sarebbero spettatori e attori di una manifestazione che alla quasi totalità riuscirebbe nuova, non solo, ma basterebbe l'annuncio di tale manifestazione la cui gaiezza prorompe in istintiva per attirare un grande numero di forestieri dalle province limitrofe. Per ciò è necessario il contributo volontario del Dopelavoro, il quale è in grado di organizzare la comitiva speciale d'accordo col Dopelavoro napoletano.

La spesa? E' da vedersi. Ma certamente non sarebbe superiore a quella per lo spettacolo lirico.

La proposta, invero, è originale e merita tutta la considerazione che ha concesso la Piedigrotta partenopea non può che approvare. A ogni modo si è fuori dell'ordinario, delle idee comuni, le quali rappresentano la ripetizione stucchevole del passato.

La proposta viene accettata dall'adunanza, salvo a studiare i particolari per l'attuazione, e di ciò si è incaricato il cav. Fenu del Dopelavoro triestino.

Infine, il col. Dalmazzo vorrebbe inclusa nei festeggiamenti una grande manifestazione ariativa sul mare, in prossimità del molo del Porto Emanuele Filiberto: un circuito, la caccia ai palloncini, ecc., e finalmente — il clou — il bombardamento dell'alto di sagone naturali raffiguranti navi da guerra. La proposta è simpaticamente accolta per quanto qualcuno faccia su di essa qualche riserva.

Ogni fascista deve aiutare l'Opera Nazionale Balilla, che è stata chiamata la pupilla del Regime.

## Pro assistenza invernale

Sono pervenute al Segretario federale le seguenti oblazioni a favore dell'assistenza invernale:

Avv. Amedeo Mussafia L.	100.-
Comm. avv. Edoardo Gasser »	150.-
Avv. dott. Edoardo Gasser »	(junior) » 100.-
A. S.	» 50.-
Conservatorio Tartini »	150.-
Ing. Popper »	300.-
Assoc. Pubblico Impiego »	178.95
Dott. Antonio Palci »	50.-
Avv. dott. Giulio Sandrini »	100.-
Guglielmo Weil »	100.-
Antonio Vianello »	200.-
Cassa Triestina di Credito e Depositi »	500.-
Personale del Banco di Credito Popolare »	183.-
Cav. Isidoro Salto »	100.-
Farci »	30.-
Comune Anisina »	31.50
Tramvie Municipali »	3110.70
Ditta German a mezzo Sindacato Agricoltura »	42.-
Ing. Matteo Sofio »	15.-
Ettore Foresti »	100.-

Il Segretario federale ringrazia i generosi oblatori.

## Per chi ha fatto domanda

di ammissione al Partito  
Coloro che hanno presentato domanda di ammissione al P. N. F. sono invitati a presentarsi alla segreteria amministrativa dalle 10.30-12.30 e 16.30-19.30 per comunicazioni.

## Il concentramento armatoriale e il problema dei rifornimenti

L'attenzione destata dal nostro articolo di giorni or sono sulla questione dei rifornimenti per la costruzione di una nave da guerra, ha dato luogo a una serie di problemi che concernono il nostro complesso armatoriale di cui la città va a buon diritto superba e che desidera sia valorizzato nel quadro delle attività nazionali per il sacrificio che è costato ai suoi risparmiatori e per la lunga opera di specializzazione che è qualità precipua per competere nello duro lotto della concorrenza marittima mondiale.

Continuando quindi il nostro esame delle questioni specifiche sollevate dal nuovo aggruppamento armatoriale, studiamo la questione delle forniture di bordo che coinvolge non solo, gli interessi delle compagnie, ma anche numerosi e non indifferenti interessi cittadini e regionali.

Si tratta di un traffico di parecchie decine di milioni all'anno di merci varie che coprono tutta la gamma dell'alimentazione, dalle merci di uso più comune fino ai prodotti più raffinati richiesti dall'industria turistica. E' appunto questo carattere complesso delle forniture di bordo che tanto hanno in comune con la base di organizzazione della difficile industria alberghiera che ci induce ad attirare l'attenzione dei competenti sulla necessità di non sconvolgere l'organizzazione delle amministrazioni create a questo scopo e le relazioni commerciali messe alla prova dagli anni con le industrie locali e nazionali.

Nei particolari tecnici non abbiamo bisogno di entrare perché il problema è risolto dai fatti. L'esistenza e l'efficienza delle organizzazioni attuali non sono una prova indiscussa. Esaminiamo solo la ripercussione che può avere sugli interessi cittadini e regionali, l'ogni eventuale mutamento d'indirizzo della situazione attuale.

La Cosulich-Lloyd che da sola assorbe oltre metà di movimento del porto per le forniture di bordo, consuma più di un milione all'anno di pesce fresco. Si tratta in prevalenza assoluta di pesci fini e di alto prezzo che danno al pescatore il necessario complemento di guadagno al lavoro stagionale di massa a contratto per le fabbriche di conserve ed a quello permanente di rifornimento delle peschere che in questi tempi duri per l'economia familiare si rivolge generalmente alle qualità di minor pregio.

Centinaia di migliaia di nova fresche vengono imbarcate mensilmente dalle navi passeggeri insieme a tonnellate di carne macellata e di pollame. E' l'immediato retroterra di Trieste e di tutta la pollicultura del Veneto che sono interessate in questo movimento che offre uno sbocco e fruttuosi i ribassi quando i mercati sono sfidati, mentre quando lo smercio nei mercati nazionali è più facile, le Compagnie non hanno difficoltà ad attingere con utile rilevante alle ricche riserve della Jugoslavia, della Stiria e della Carinzia. Lo stesso dicasi della frutta fresca e della verdura di cui la sola Cosulich-Lloyd acquista per oltre un milione di lire all'anno.

Anche i vini dell'Istria hanno la loro parte in questo importante traffico. Qualche vino speciale di resistenza viene acquistato in fusti e lo marche più accreditate delle cantine istriane figurano nelle liste di bordo fra i vini di rinomata mondiale e, posti sulle tavole di lusso accanto alle più note specialità straniere, abituano il forestiero a ricordare i nomi dei paesi che ci sono vicini e così cari. E' un sollievo materiale per l'Istria e una base per il più nobile incremento di quella industria vinicola.

La birra di Trieste imbarcata a centinaia di migliaia di bottiglie porta lontano per il mondo il nome della nostra città sopportando con onore il confronto con la più vecchia industria europea di questo prodotto di consumo mondiale.

E insieme a questi prodotti regionali e locali, che citiamo solo e non di esempio, omettendone per necessità altri importanti, è tutto un commercio speciale di articoli prevalentemente nazionali che fiorisce: formaggi, conserve, vegetali, latte conservato, paste alimentari, salumi, riso, vini comuni e

## Dono munifico e gentile

## della Duchessa d'Aosta

La Federazione provinciale dell'Opera Nazionale Maternità e Infanzia ha ricevuto dal gentiluomo di servizio di S. A. R. la Duchessa d'Aosta la seguente lettera:

«S. A. R. la Duchessa d'Aosta si dona assegnare alla spet. Protezione della Maternità e Infanzia 10 culle complete e 10 corredi affinché siano distribuiti fra i casi più bisognosi.

Compio l'incarico di rimettere il suddetto dono a mezzo di un camion gentilmente concesso dal comm. Alessandro Fera».

L'Augusta Signora ha voluto che dieci neonati destinati a un misero giaciglio con pochi stracci, possano godere di una bella culla con un ricco corredo. A nome delle madri, commosse e riconoscenti, la Federazione provinciale esprime a S. A. R. i più vivi e rispettosi ringraziamenti per tanta generosità.

## Seduta del Rettorato provinciale

Martedì 1.º marzo p. v., alle 21, il Rettorato provinciale terrà una seduta con il seguente ordine del giorno: 1) Comunicazioni. 2) Contributo della Provincia per il compimento dell'abside di S. Giusto. 3) Sussidio della Provincia alla Società mutua bestiame di Trebbiano. 4) Riforma dell'art. 36 del Regolamento organico per il personale degli Uffici provinciali.

## Importante riunione di studi pescherecci

alla presenza di S. A. R. il Duca di Genova

Domani alle 15, nella sala del Littorio avrà luogo un'importante e solenne riunione del Comitato nazionale per gli studi e per la propaganda peschereccia, del quale è presidente S. A. R. Ferdinando di Savoia, Duca di Genova. La tornata di domani è la terza che si tenga in Italia, e Trieste ne è scelta a sede subito dopo Roma e Milano. L'Augusto Presidente onorerà la riunione della sua presenza; l'insigne prof. Massimo Sella, direttore dell'Istituto italo-germanico di biologia marina, terrà una conferenza, illustrata da proiezioni fisse e cinematografiche, sul tema: Studi sul tonno. La nostra città dimostrerà certo il suo interessamento alla manifestazione e la sua devota conoscenza al Principe che dell'incremento peschereccio della Nazione è assertore autorevole e augusto.

Alla tornata, che si tiene sotto gli auspici dell'Istituto fascista di cultura, si accede verso presentazione dell'invito che gli enti organizzatori rilasciano.

## La commemorazione del Maresciallo Diaz

in Sala del Littorio

Domani alle 19.30 il prof. Antonio Maria Catalani, vicepresidente della Federazione Combattenti di Udine, valeroso combattente, decorato di medaglia d'argento e chiaro oratore, terrà la commemorazione del Maresciallo d'Italia Armando Diaz, di cui ricorre il quarto anniversario della morte.

L'autentica cerimonia sarà tenuta in sala del Littorio, per iniziativa della Federazione Combattenti in accordo con il Segretario federale del Partito.

In occasione della commemorazione, la presidenza della Sezione Combattenti di Trieste ha convocato in assemblea straordinaria in sala del Littorio, alle 19.30, tutti i combattenti iscritti alla Sezione. Le scorte d'onore alle bandiere dovranno trovarsi in sede alle 18.30 per accompagnare in sala del Littorio il lavoro sociale e la bandiera della Sezione. Alla cerimonia saranno presenti tutte le autorità politiche, civili e militari.

L'Associazione nazionale del Fante, l'Associazione mutilati, la Sezione bersaglieri «Dario Toti», l'Associazione Arma del Genio «La Santa Barbara», l'Associazione nazionale Granatieri, l'Associazione madri e vedove dei Caduti in guerra, l'Istituto del Nastro Azzurro, l'Associazione Arma di Cavalleria, l'Associazione tra militari della Regia Guardia di Finanza in congedo, il Nido mitraglieri «Spiro Xydias», l'Associazione Nazionale Alpini, l'Unione Marinara Italiana e l'Associazione Carabinieri in congedo invitano i propri soci a intervenire alla commemorazione del Duca della Vittoria. Gli iscritti all'Associazione nazionale artigiani d'Italia si riuniranno alle 19.10 in piazza Verdi, davanti alla Casa del Fascio. Tutte le Associazioni sono tenute a intervenire con le proprie bandiere.

Anche la Lega Navale invita i soci a partecipare alla solenne rievocazione. Interverrà una rappresentanza del Comitato direttivo con il vessillo sociale.

Contratti all'Istituto «Guglielmo Oberdan», per la sistemazione della cella

Il Preside dell'Amministrazione provinciale di Avellino, gr. uff. ing. Vito Margotta, ha rimesso all'Istituto «Guglielmo Oberdan» lire 2116.20 come quota del contributo chiesto alla Provincia di Avellino, inviando in pari tempo il testo della sua deliberazione che, con squisita semplicità, è così motivata: «Poiché l'Iniziativa risponde al sentimento unanime di tutti gli italiani; e il lieve contributo della Provincia e dei Comuni esponezza varrà soltanto come espressione di tale sentimento».

Il Podestà di Torino conte P. di Revel ha rimesso la somma di lire 5729 come contributo deliberato da quella circoscrizione amministrativa.

## La validazione delle licenze commerciali per l'anno 1932

Il Municipio invita tutti coloro che esercitano nel Comune di Trieste un commercio a rendita di merci all'ingrosso e al minuto in appositi negozi o locali e che sono già in possesso della licenza commerciale prevista dal R. D. L. 16 dicembre 1923, n. 2174, a presentarsi al Comune, col tramite della Federazione provinciale fascista del commercio, rispettivamente dell'Unione industriale fascista della Venezia Giulia, entro il giorno 18 marzo 1932, la detta licenza (e cioè la sola licenza senza il certificato penale generale) per l'approvazione sulla stessa del visivo a conferma della sua validità per l'anno corrente, nel caso sussistano le condizioni prescritte dalla legge per tale conferma.

Non sono soggette però all'obbligo di conferma le licenze portanti una data posteriore al 31 dicembre 1931 rispettivamente quelle che sono state munite nel frattempo del visivo per l'anno 1932.

## I SINTOMI:

Dolori di testa - Vertigini - Capogiri - Occhi assennati - Pupille smorte - Alito sgradevole - Lingua pastosa e coperta di patina - Senso di nausea - Mancanza di appetito - Senso di bruciore allo stomaco - Eruttazioni acide - Addome tumido - Stitichezza - Respirazione difficile - Gola secca - Memoria labile - Trascibilità - Fenomeno delle mosche volanti innanzi agli occhi.

## LA CAUSA:

Residui di cibi non completamente digeriti che fermentano negli intestini e producono germi avvelenatori del sangue.

## LA CURA:

Tre cioccolattini KINGLAX stesera ed ogni sera prima di andare a letto: in poco tempo si otterrà una guarigione completa.

«voi ne avete bisogno»

KINGLAX

cioccolattino purgativo ideale per voi e per i vostri bambini

La scatola grande con 10 pacchetti, costa L. 3. Si vende in tutte le buone farmacie. La scatola piccola costa DUE LIRE e purga tutta la famiglia. Lab. chimico KING BULL, Via E. Giampetro 76, Napoli.

## I denti bianchi

completano la bellezza del volto e lo rendono perfetto e seducente. Dopo aver usato il dentifricio Chlorodont, i vostri denti si trasformeranno in canne di porcellana. Fate dunque oggi stesso una prova con un tubetto di pasta dentifricia Chlorodont. In vendita presso tutti i negozi di pasta dentifricia. Inviando questo annuncio riceverete un tubetto di prova gratuito. Stabilimenti Leo S. A., Milano, Via Spontini 11 O.

## Dati i tempi, abbiamo deciso di offrire alla spettacolare Clientela:

VESTITI pura lana su misura	da L. 260 in poi
SOPRABITI uomo su misura	» 260 »
SOPRABITI e TAILLEURS donna su mis.	» 220 »
TRENCH inglese lana	» 260 »
IMPERMEABILI donna	» 115 »

## GRANDI FACILITAZIONI DI PAGAMENTO

## CONFEZIONE PRIMO ORDINE

## SARTORIA MODERNA

Via Mazzini N. 5, I piano - Telef. 46-61

Flotte Riunite Cosulich, Lloyd Sabauda, Navigazione Generale

Anonima con Sede in Genova - Capitale L. 720.000.000 interamente versata

## Prossime partenze con transatlantici di lusso per

## NORD AMERICA SUD AMERICA

m/n SATURNIA s/s CONTE VERDE

3 marzo da TRIESTE, il 10 da PATRAS, il 23 da NAPOLI, il 12 da CANNES, il 14 da GIBILTERRA

s/s CONTE BIANCAMANO s/s GIULIO CESARE

3 marzo da NAPOLI, il 21 da GENOVA e VILLAFRADA, il 23 da GIBILTERRA

s/s ROMA s/s PRINCIPESSA MARIA\*

22 marzo da GENOVA e VILLAFRADA, il 23 da NAPOLI, il 23 da GIBILTERRA

s/s CONTE GRANDE s/s BELVEDERE\*

10 aprile da GENOVA e VILLAFRADA, il 2 da NAPOLI, il 4 da GIBILTERRA

Partenze regolari postali per

## CENTRO AMERICA SUD PACIFICO AUSTRALIA (via Suez)

m/n ORAZIO m/n ROMOLO

8 marzo da GENOVA, il 9 da MARSILIA, il 10 da BARCELLONA, il 12 da CADICE

21 marzo da GENOVA, il 22 da LIVORNO, il 23 da NAPOLI

Per informazioni rivolgersi a tutti gli Uffici ed Agenzie

COSULICH S. T. N., LLOYD SABAUDE, NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

La BUSTINA DA 2 COMPRESSE L. 1

## VI LIBERA

DA: RAFFREDDORI INFLUENZA REUMATISMI NEURALGIE MALE DI CAPO DOLORI DI DENTI

IN TUTTE LE FARMACIE RICHIIEDETE LA BUSTINA ORIGINALE TRIANGOLARE

ADRIA

Original 4.00 GRAMMI SARANTITO PURO

il miglior sapone

Attenti alle imitazioni!

Chiedete sempre ADRIA

Fabbrica Saponi Politzer - Trieste



100

# Il Magnesio

## e l'apparato digerente

Il Prof. PIERRE DELBET, della Facoltà di Medicina di Parigi e Membro dell'Accademia di Medicina di Francia, ha fatto alla stessa una dotta ed interessantissima relazione sull' "Importanza del Magnesio nei fenomeni biologici". Ne stralciamo il seguente passo:

**"... Ho dimostrato che il Magnesio ECCITA LA SECREZIONE BILIARE: ho riscontrato che il Magnesio introdotto per mezzo dell'intubazione duodenale, CAZIONA UNA RAPIDA EVACUAZIONE DELLA VESCICOLA. Con Godard e Palles ho dimostrato che i corpi estranei introdotti nella vescicola producono lesioni insignificanti nelle cavie a cui si sia dato Magnesio mentre ne determinano gravissime negli animali di confronto. Quindi i sali di Magnesio RAPPRESENTANO UN ECCELLENTE METODO DI CURA PER LE COLECISTITI. Secondo Dubard e Voissenet, IL MAGNESIO ACCRESCE L'ATTIVITÀ DEI SUCCHI PANCREATICI ENTERICI. Laborde ha dimostrato come il MAGNESIO AUMENTI LA CONTRATTILITÀ DELLA FIBRA MUSCOLARE LISIA E QUINDI ATTIVI I MOVIMENTI DELLO STOMACO E DELL'INTESTINO. TUTTO QUESTO SPIEGA L'AZIONE DEL MAGNESIO SULLA DIGESTIONE...".**

La MAGNESIA S. PELLEGRINO, preparata a base di Magnesio ossidrato della massima purezza e di controllata preparazione scientifica, è il prodotto classicamente indicato per l'efficace cura del Magnesio. Un cucchiaino tutte le mattine vi darà risultati insperati.

## La Ditta Giusto Stransiani

VIA XXX OTTOBRE N. 16 - VIA MILANO N. 18  
Telefono 48-94

inizia da domani una VENDITA STRAORDINARIA delle seguenti merci di sua specialità:

**PARTITA DI LANA DA MATERASSO** bianca, lunga, bellissima, doppia lavatura a caldo L. 7.50 e L. 9.50 il kg.


**TRALICCI DA MATERASSO** rigati e damascati in enorme assortimento a prezzi convenientissimi.

**COPERTE DI LANA E CAMMELLO.**

**STOFFE DA MOBILI** di seta, disegni moderni, altezza cm. 130 a L. 9.— e L. 12.50 il metro.

**TAPPETI, SCENDILETTO, CORSIE, CORTINAGGI.**

**BIANCHERIA PER LENZUOLA**, uso fino primissima, di eccezionale bontà, uguale ai prodotti d'anteguerra: alt. cm. 80 L. 2.80, alt. cm. 120 L. 4.40, alt. cm. 150 L. 5.60, alt. cm. 180 L. 8.—, alt. cm. 240 L. 10.20, alt. cm. 270 L. 11.20 il metro.



## COOPERATIVE OPERAIE

### Nei nostri 50 spacci alimentari di Trieste

PASTA extra del Pastificio Triestino, al chg. . . . .	Li. 3.20
PASTA extra lusso Napoli, il pacco 1 chg. . . . .	2.80
PASTA extra lusso Napoli, il pacco 2 chg. . . . .	5.20
PASTA Treviso, il pacco 1 chg. . . . .	2.35
FAGIOLI galiziani, economici, al chg. . . . .	1.10
OLIO oliva soprafino, al litro . . . . .	5.20
OLIO oliva fino, al litro . . . . .	4.80
OLIO semi, al litro . . . . .	4.—
BURRO Alto Isonzo (della Federazione delle Latterie Sociali), al chg. . . . .	12.—
FORMAGGIO Reggiano vecchio (qualità primissima, propria stagionatura), al chg. . . . .	12.—
FORMAGGIO Reggiano stravecchio (qualità primissima, propria stagionatura), al chg. . . . .	16.—
FORMAGGIO Gorgonzola verde (qualità primissima, propria stagionatura), al chg. . . . .	7.50
FORMAGGIO Emmenthal finissimo (qualità primissima, propria stagionatura), al chg. . . . .	8.—
MIELE sciolto, al chg. . . . .	6.—
CAFFE' tostato «Economico», al chg. . . . .	24.50
MARSALA - prodotto vecchio - il fiasco da due litri (fiasco compreso) . . . . .	Li. 9.20
VERMOUTH in fiaschi da due litri (fiasco compreso): Rosso di Torino vecchio . . . . .	9.20
Bianco di Torino vecchio . . . . .	10.—
VINO PINOT bianco, in fiaschi da due litri (fiasco compreso) . . . . .	4.70
NB. Per ogni fiasco restituito vuoto, si ricevono 40 centesimi.	

**Ricco assortimento di generi alimentari.**

**Carni insaccate del nostro salumificio.**

**PANE del nostro PANIFICIO AUTOMATICO**

**Merce fresca di qualità primissima, continuamente rinnovata negli spacci!**

**SERVIZIO A DOMICILIO! SERVIZIO TELEFONICO!**



**Accettati da tutti gli Uffici Postali  
Viaggiano coi mezzi più celeri  
Recapitati da appositi fattorini**

**Arrivano al destinatario  
con la stessa rapidità  
di una lettera espresso**



# Il lavoro nei porti

Il libro che il prof. Nicolò Castellino, deputato al Parlamento e insignito del premio di lavoro, ha dedicato all'esame attento ed accurato delle condizioni di lavoro nei porti, merita di essere particolarmente studiato nella nostra città, nella quale il porto costituisce la funzione essenziale e la manifestazione più importante della vita. «I porti», scrive il Castellino nell'introduzione al suo libro — sono punti di congiunzione fra la terraferma e il mare, sono i polmoni per i quali una Nazione respira: il ritmo della loro operosità è l'indice della forza e della potenza dello Stato, studiare il lavoro di un porto è dunque conoscere lo spirito presente e la possibilità futura di un popolo; e suggerire provvedimenti che rendano tale lavoro più lieto e più proficuo è collaborare un poco alla sua ascesa.

Partendo da questa premessa l'autore ha esaminato dapprima in linea generale in una serie di capitoli le funzioni dei porti e l'evoluzione storica del loro compito, e ne ha affermato e dimostrato l'importanza nazionale; quindi si è occupato ampiamente delle relazioni fra il porto e la nave nell'arrivo, nella dimora, nella partenza, tracciando rapidamente il quadro delle pratiche alle quali devono essere sottoposte le navi provenienti da porti infestati. Successivamente l'ordine nei porti, le mansioni degli uffici del lavoro, la disciplina delle maestranze, la milizia portuale, i primi risultati e lo sviluppo ulteriore di essa, hanno formato argomento di un esame accuratissimo. Quindi l'on. Castellino ha preso in esame le tre grandi categorie di operai addetti al lavoro di carico e scarico, di quelli che si occupano delle riparazioni delle navi e infine di quelli appartenenti a categorie speciali.

La prima categoria comprende gruppi di lavoratori che unicamente con la forza fisica del loro organismo contribuiscono all'adempimento delle operazioni relative al carico e scarico delle navi, e si possono dividere in a) lavoratori delle merci nere, b) operai del catrame, c) lavoratori delle merci bianche, d) lavoratori delle merci varie, e) commessi marittimi. I lavoratori delle merci nere, cioè del carbone, si possono distinguere dal punto di vista medico in due gruppi: quelli cioè che sono soggetti ad inalazione di polvere di carbone, e quelli che sono soggetti a sforzi muscolari notevoli. L'autore di questo bel trattato esamina attentamente gli operai del primo gruppo e particolarmente gli stivatori, riproduce le radiografie dei polmoni, elenca i vari disturbi ai quali vanno soggetti questi lavoratori e consiglia come misure profilattiche l'aerazione dei carboni, l'uso obbligatorio delle maschere protettive adottate in alcuni porti, come ad Imperia, con grande successo, e consiglia infine di incoraggiare l'uso di bagni e docce calde dopo il lavoro come avviene a Napoli, ove vi è un modernissimo impianto di docce per gli stivatori e gli scaricatori.

In un secondo gruppo, quello degli scaricatori, si riscontrano quei fatti che sono caratteristici per i lavoratori che devono fare grandi sforzi; deviazioni della colonna vertebrale, logorio delle fibre, che si manifesta in disturbi da parte del cuore. Successivamente il Castellino esamina le condizioni dei lavoratori delle merci bianche e le affezioni che possono derivare dal contatto con alcune merci, come p. e. con lo scarico delle fave, che determina un vero e proprio quadro morboso, quello del favismo. Per quanto riguarda gli operai addetti alle riparazioni e al carenaggio delle navi, l'autore esamina i disturbi che possono essere determinati dal vario grado dello sforzo e in prima linea le cosiddette «dita morte». Particolarmente l'indice e il pollice della mano sinistra diventano pallidi, tremanti e insensibili. Questi disturbi derivano specialmente dallo sforzo continuo col martello pneumatico e possono essere evitati con un'opportuna profilassi.

Altri capitoli interessanti sono dedicati dall'autore alle malattie dei portabagli, dei palombari, all'alimentazione dei lavoratori del porto che dovrebbe essere saggiamente controllata e diretta, alle previdenze; un ampio capitolo è dedicato agli infortuni sul lavoro, alle disposizioni legislative e alle proposte della Conferenza di Ginevra.

In una seconda parte del libro l'egregio autore esamina i vari porti italiani e le condizioni di lavoro. Secondo le statistiche del 1929 sono addetti al movimento delle merci nei porti in Italia circa 23.000 operai, dei quali 1200 a Trieste, che occupa il quarto posto dopo Genova, Napoli e Livorno. Esaminando quindi i vari porti e la loro attrezzatura, l'autore dedica un capitolo al porto di Trieste, premettendo un interessante esame storico e descrivendo quindi l'attrezzatura del porto, l'Istituto dei Magazzini Generali e dell'Ente portuale e concludendo come a Trieste siano eccellenti le condizioni igieniche e sanitarie ed ottimo il servizio di tutela e di sorveglianza. Citiamo anche il capitolo dedicato al porto di Fiume ove le condizioni igieniche e sanitarie sono giudicate buone e i lavoratori del porto offrono un esempio di sana comprensione del loro doveroso concorso allo sviluppo del porto, vita e speranza della città.

Una terza parte del libro è dedicata all'esame delle condizioni di lavoro nei porti stranieri, dei quali sono particolarmente studiati quelli del nord Europa (Rotterdam, Anversa ed Amburgo), quindi il porto di Marsiglia e quello di Stoccolma. Le condizioni igieniche di questi porti, la frequenza delle varie malattie e dell'alcolismo, la quota della mortalità sono esposte in una serie di dati statistici degni di nota.

Infine l'on. Castellino riassume molto eloquentemente e chiaramente il risultato delle sue ricerche. Lo studio delle costituzioni organiche e delle suscettibilità individuali dovrebbe dare il criterio fondamentale per la scelta

## La morte di Giuseppe Mastroianni

La notizia della morte di Giuseppe Mastroianni, avvenuta ieri a Milano, è giunta improvvisa, inattesa. L'ultima volta che si era veduto a Trieste, qualche settimana fa, pareva in ottima salute ed era anche d'ottimo umore, pieno di fiducia nella vita e nell'adempimento delle proprie intraprese. Invece, il ricattizzarsi di un'infezione intestinale lo costringeva poco dopo a ricorrere d'urgenza all'Ospedale Maggiore di Milano. Qui fu operato e pareva salvo; il sopraggiungere dell'asma bronchiale lo uccise. Era ancora nel pieno vigore degli anni, fra i cinquanta e i sessanta.

Nato nel 1874, il Mastroianni era un giovane operai tipografico quando venne a lavorare a Trieste, circa trent'anni fa. Come tutti gli operai in quell'epoca egli propendeva verso il socialismo; ma rimasto qualche tempo a Trieste, con l'esperienza sentita per un periodo di tempo, si era convertito a un sentimento nazionale vivo e operante quale aveva qui trovato. Le opere sociali del Comune di Trieste, le abitazioni per il popolo, la refezione scolastica, i ricreatori, gli istituti contro la tubercolosi, gli fecero una profonda impressione; e il socialista di ieri divenne l'esaltatore dell'azione di nazionalità e di civiltà del Comune triestino. Egli pubblicò vari opuscoli, tutti ispirati da questo suo nuovo fervore; e sempre più ardenti di spirito polemici contro l'azione antitaliana, cui condotta dai socialisti; con tali pubblicazioni egli divenne bersaglio e ogni sorta di furori polemici degli ex compagni; ma resistette validamente, si guadagnò amicizie nelle re-

azioni del Piccolo e dell'Indipendente, e fu parte attiva in tutte le lotte che qui si svolsero fino al 1915, quando l'avvicinarsi della guerra lo indusse a ripartire a Milano.

Trì il suo posto era segnato nella nuova concentrazione di forze che andava formandosi intorno a Benito Mussolini e a Corridoni; egli militò con loro da interventista fervente; frattanto, per campare la vita, fondava con modesti mezzi un piccolo stabilimento d'arte grafiche che in breve divenne attivo centro di propaganda. Nell'aprile 1916 il Mastroianni fondò a Milano una piccola rivista illustrata *Pagina Triestina*, il cui intendimento fu già chiaro nel titolo. Nel 1919 fu Benito Mussolini in persona a dargli la notizia della presa di Trieste. La guerra era finita ed egli creò per qualche tempo una filiale del suo Stabilimento a Trieste: allora si vedeva qui ogni settimana; ma anche dopo smessa la filiale, veniva qui molto spesso, essendo sempre un innamorato della nostra città. Vogliamo anche ricordare che il suo nome figurò dai primi anni tra gli aderenti al movimento fascista.

Giuseppe Mastroianni scrisse molto, in prosa e in versi. Autodidatta, le prime cose che pubblicava a Trieste risentivano della sua affrettata cultura; ma, intelligentissimo e pieno di volontà, egli progredì esercitandosi, e pubblicò lavori che furono meritamente lodati. Quasi sempre erano ricordi della vita triestina, e a queste ispirate da sentimenti patriottici dell'affetto per i nostri luoghi. Ricordiamo il suo poemetto *«Sua Piazza dell'Unità»*, stampato nel 1928, dove egli rievocava in caldi versi i fasti dell'irredentismo e della

liberazione svoltasi nella nostra piazza maggiore, accompagnandoli con alcune pagine illustrative, nelle quali divulgava e in parte rivelava episodi caratteristici della lotta degli irredenti contro il governo austriaco. Grande conforto gli davano negli ultimi anni le affettuosità poetiche e artistiche dimostrate dal figliuolo Ennio. Egli stesso si proponeva di pubblicare fra breve un altro poema, che aveva scritto mettendovi tutto l'animo e tutta la cura, di soggetto patriottico anche questo.

Salutiamo dunque con affetto la figura di quest'uomo di popolo, di questo probo, tenace, modesto lavoratore, che amò chiamarsi discepolo delle virtù nazionali di Trieste, e anche pochi giorni prima di morire, si era dato a una passione di vicenda triestina, in un articolo sul cinquantenario del nostro giornale pubblicato nel *Pensiero di Bergamo* sotto il suo pseudonimo letterario di Mastro d'Apulia. Alla vedova, ai figli e a tutti i congiunti ripetiamo, con sincero accoramento, la nostra dolente parola di simpatia.

**Decesso.** E' morta ieri, nell'età di 70 anni, la signora Maria Borsatti, donna di speculative virtù domestiche, rigida quanto buona, di forti sentimenti patriottici. Durante la guerra ebbe a sopportare le persecuzioni delle autorità austriache, perché aveva il figlio Eugenio ufficiale volontario nel nostro Esercito, e anche in quest'incontro diede prova di fierezza e di forte animo. Ai congiunti, particolarmente al figlio Eugenio direttore della Libreria Internazionale Treves, inviamo per il gravissimo lutto le nostre condoglianze più vive.

## La Civica cappella di S. Giusto e le trasmissioni della Radio

O'è nella nostra Trieste una istituzione cittadina cui appunto i cittadini, in genere, non annettono quell'importanza che in realtà si merita. Intendiamo parlare della «Civica Cappella» di S. Giusto, che, nel passato ha raccolto alcuni non pochi, maggiori benemerenti del campo dell'arte potè registrare da quando la sua direzione venne affidata alla bacchetta di quel dotto ed eletto musicista che risponde al nome del cav. Carlo Paimi.

Da oltre a un quarto di secolo egli presiede al nobile istituto; o in questi cinque lustri — fervido seguace della riforma, che in Italia ebbe per pionieri P. De Sancti, Ferrabuglio, Bottazzo, Tebaldini e Calligaris — fece gustare al pubblico quanto di più bello conta la letteratura musicale-liturgica di tutte le epoche; da Singenberger a Perosi e a Zucchi, da Vittoria a Orlando Lasso o Palestrina.

Se però le esecuzioni della Civica Cappella non sempre vengono apprezzate come si conviene dai triestini, chi, in questi ultimi mesi, si prestò magistralmente a metterla in luce meridiana, fu l'E. I. A. R., che con le sue trasmissioni domenicali fece conoscere per tutta l'Italia e fuori dei suoi confini la prestanza non comune di questo coro ecclesiastico, il quale ogni festa eseguisce della varia musica figurata dei più illustri maestri antichi e contemporanei. (Notoriamente in quasi tutte le altre città della Penisola — anche più importanti della nostra — fatta eccezione per qualche solennità più salente dell'anno — ogni domenica, la sola musica, che echeggi sotto le volte delle storiche Cattedrali, è il canto gregoriano).

Non è a dirsi quindi con quanto piacere dappertutto si attendano i rintocchi del nostro famoso campanone, quale inizio delle interessanti audizioni liturgico-musicali della nostra Basilica; come lo dimostrano numerose lettere giunte a S. Giusto da ogni dove: riboccanti di ammirazione e di riconoscenza, e deploranti, perfino, ogni minimo disturbo (come qualche colpo troppo frequente di tosse, o il lieve cigolio d'una porta).

E ben a ragione; perché certi squarci di musica divina andrebbero ascoltati in mezzo al più religioso e spensierato silenzio; come p. e. l'insuperabile *Tristis* est anima mea del Palestrina, eseguito domenica scorsa all'«Offertorio» per la prima volta; — pezzo di tale straziante dolore e di tavolozza polifonica tanto suggestiva (specialmente nel *«Vox fugam capietis»*) da scuotere le fibre dell'animo anche più insensibile e tiepido.

Di tutto ciò prendiamo nota con vivo piacere; e mentre ci congratuliamo con il valente maestro Paimi, che, in mezzo a non lievi difficoltà, sempre ha saputo tener alto il prestigio della patria istituzione, voluta e sostenuta dal Comune, gli auguriamo di poter registrare anche per l'avvenire sempre nuovi e più brillanti successi.

Il «Tristis» est anima mea di Palestrina verrà eseguita alla Messa delle 10 anche oggi all'«Offertorio»; mentre al Graduale il coro canterà il *«Falso borbore»* del Bernabei. «Tribulationes cordis mei», La Messa è quella degli Apostoli del Mitterer.

**Le palificazioni in cemento armato.** Sotto gli auspici dell'Associazione elettrotecnica italiana, martedì prossimo, alle 19.15, nella sala del Circolo Marina Mercantile, in via G. Rossini n. 6, il dott. ing. Fabio Scapini di Venezia farà un'interessante esposizione, con proiezioni cinematografiche, delle fasi più caratteristiche della costruzione delle palificazioni in cemento armato; del loro impiego nelle linee elettriche ad alta tensione e nelle cabine di trasformazione all'aperto. Alla conferenza-cinematografia sono invitati tutti i soci dell'A. E. I., del Sindacato ingegneri, del Radio Club, nonché tutti quanti s'interessano dell'argomento.

Ogni fascista deve aiutare l'Opera Nazionale Balilla, che è stata chiamata la pupilla del Regime.

STATO CIVILE - TRIESTE	
27 febbraio 1932-X	
Nati vivi: 8; maschi 2, femmine 6.	
Morti: 21.	
Matrimoni: 3.	

## ASTERISCHI

Triestini a Padova e futuristi a Trieste

Nella prima Mostra triestina d'arte futurista, ora aperta a Padova, della quale riceviamo il catalogo, figurano due artisti triestini, non proprio futuristi, ma certo modernisti: Ugo Carrà coi suoi lavori in metallo, e Maria Lupieri con disegni di tendenza nuova. Poiché si parla di futurismo, possiamo preannunciare che una notevole manifestazione di questo movimento si avrà verso la fine di marzo anche a Trieste, con la mostra collettiva nazionale di fotografia futurista e con uno spettacolo di danza futurista in una delle nostre sale.

**Libera docenza**

Ritardiamo la notizia data giorni fa al concittadino prof. De Castro nel senso che egli è libero docente presso la R. Università di Roma e professore incaricato del corso ufficiale di statistica, nella R. Università di Messina.

## L'iniziativa del Comune per la valorizzazione delle piante medicinali

Le conferenze organizzate l'anno scorso dal Curatore del Civico Museo di Storia Naturale per la conoscenza delle piante medicinali furono frequentate da una folla numerosa e suscitano un grande interessamento nel più vasto strato del pubblico triestino.

Considerato che allora il conferenziere, data la brevità del tempo e la vastità del problema, non poté dare alla trattazione l'ampiezza necessaria per fissare nella memoria dell'adlocutorio le caratteristiche ed i dati indispensabili alla identificazione delle specie considerate, il Podestà sen. Pitagora, per assodare il desiderio manifestato da più parti, ha deciso d'aprire nel prossimo mese dei corsi speciali per lo studio e la valorizzazione delle piante medicinali, sotto la direzione tecnica del Museo civico di Storia Naturale e del civico Orto Botanico.

Detti corsi saranno pubblici, gratuiti e vi si accederà per regolare iscrizione. Verrà rilasciato in fine un attestato di frequentazione. Le iscrizioni si accettano nell'Ufficio del Museo di Storia Naturale tutti i giorni feriali dalle 18 alle 19 fino al 10 marzo.

**Il prof. Verocelli all'Alpina delle Giulie.** Mercoledì alle 19.45 il chiarissimo prof. Francesco Verocelli, direttore del locale Istituto Geografico terrà all'Alpina una conferenza sul tema: «La vita alpina, al sole, sui monti». Argomento che interessa dunque tanto lo studioso, quanto il semplice alpinista.

Lo stato del tempo, nei vari tipi climatici terrestri e specialmente nel clima di montagna esercita azioni fisiologiche e patologiche assai cospicue. In questi ultimi anni vennero compiute estese ricerche in argomento; nuova luce venne così diffusa nel campo delle nostre conoscenze. Il prof. Verocelli illustrerà le nuove conquiste della scienza in questo ordine di relazioni tra la vita e l'ambiente meteorologico, mettendo in rilievo le benefiche azioni che la vita all'aperto e le ascensioni in montagna esercitano sul benessere del corpo e della mente.

Un fegato torpido causa mal di testa, biliosità e stitichezza e vi renderà nervoso, irritabile e depresso. Rasserenate la vostra vita, prendendo il BILAX. Queste pillole veramente lassative, regolano il fegato e l'intestino. Orunque L. 4.50 il flacone di cinquanta pillole. Dep. Gen. C. Gionge, Milano (137).

## Le linee per il Golfo del Messico e il Pacifico

Nostra intervista con il direttore della «Libera», cap. Taddei

Il cap. Mario Taddei, direttore generale della Navigazione Libera Triestina, ha compiuto un lungo viaggio sulla costa del Pacifico e nel Golfo del Messico. Egli ha voluto toccare tutti i porti dove la nostra Società di navigazione ha creato nuovi, organici e vitali centri di attività commerciale. Il viaggio aveva due scopi: prendere contatto diretto con gli esponenti della vita economica, finanziaria e turistica dei vari porti così da rinsaldare i legami già esistenti; studiare sul posto i provvedimenti più adatti per migliorare i servizi della Libera verso il Golfo del Messico e le coste del Pacifico, sia per corrispondere sempre più ai bisogni delle nostre fiorenti colonie, sia per escogitare i mezzi più idonei a mitigare i danni di una crisi che ha colpito tutti i traffici del mondo. Viaggio dunque con una base e una finalità eminentemente pratiche che, lo diciamo subito, sulla scorta delle informazioni e dei giornali che ci sono pervenuti dall'America, ha incontrato il più vivo successo non solo fra i nostri connazionali, ma negli stessi circoli ufficiali americani, che ovunque hanno fatto al cap. Taddei le migliori accoglienze, lieti di ascoltare i suoi discorsi in buon inglese sul programma della «Libera» e sulle varie possibilità economiche e politiche del Regime.

### Iniziativa proficua

I consoli italiani che hanno accompagnato con molta attenzione e con simpatia benevolenza questo viaggio, hanno segnalato a S. E. De Martino, dai porti più diversi e lontani del Golfo del Messico e del Pacifico, l'opera proficua del cap. Taddei; proficua non soltanto per la Società che egli rappresentava, ma per gli interessi politici, morali ed economici in genere dell'Italia fascista.

E che il programma svolto dal cap. Taddei abbia conseguito un autentico successo non sono prova non soltanto i giornali in lingua italiana che si pubblicano in tutti i porti toccati dalle navi della «Libera», ma i giornali americani, i quali hanno approfittato di ogni conferenza del cap. Taddei o delle riunioni organizzate dalle stesse autorità americane per dedicare molto spazio non solo alle considerazioni espresse dal direttore della «Libera», ma ai rapporti fra l'Italia e gli Stati Uniti e alla necessità d'intensificarli con un maggiore sfruttamento delle comunicazioni marittime già esistenti e con una collaborazione più intensa fra le varie parti interessate.

Abbiamo avuto una lunga conversazione col cap. Taddei. Mentre ci è facile riassumere alcune sue impressioni, dobbiamo necessariamente contenere le informazioni sulla parte concreta degli accordi che egli ha potuto stabilire, molti dei quali sono in via di sviluppo e fanno parte di quella attività che naturalmente ogni armatore considera con riserbo e discrezione.

### Importanti contratti

Nei vari contatti avuti con esponenti di Camere di commercio, società ferroviarie, circoli commerciali di esportatori, importatori, ecc., il cap. Taddei non si è limitato a considerare i problemi dei trasporti marittimi in quanto questi interessano un'immensa attività delle linee della Libera, ma estese lo studio a quei fenomeni di carattere economico che hanno influenzato e che possono influenzare in avvenire le correnti di traffico anche dal punto di vista degli interessi americani. Egli ha portato la discussione nei centri marittimi e commerciali, sia della costa del Pacifico che del Golfo, su quella che è la situazione degli hinterland dei diversi porti, e su quella che è la fisionomia del movimento commerciale che, nella maggior parte dei casi, non si vale, come potrebbe, delle possibilità offerte dai porti stessi, sia per quanto riguarda le loro attrezzature, sia per quanto si riferisce alla potenzialità dei servizi regolari che li collegano al Mediterraneo.

La sola annunciazione di questo problema dà la sensazione della sua vastità e la discussione è stata estesa all'influenza che possono esercitare le compagnie ferroviarie su di un incremento e su di una normalizzazione del traffico naturale dei porti americani con un maggiore rispetto delle possibilità di carattere geografico.

no avuto sui giornali d'America ha dimostrato il grande interesse che le questioni sollevate hanno per un miglioramento degli scambi commerciali tra le regioni dell'America del Nord bagnate dal Pacifico e dal Mar dei Caraibi e il Mediterraneo.

In un periodo in cui il protezionismo torna di moda e senza dubbio singolare e non senza significato la cordiale accoglienza che il direttore generale della Libera Triestina ha avuto nei più grandi centri commerciali del Nord America, dove l'aperto spirito (quello che gli americani chiamano *open mind*) delle maggiori personalità del commercio e delle amministrazioni marittime, ha esplicitamente riconosciuto lo sforzo da pioniere svolto dalle navi della «Libera» nell'attivare traffici nuovi, i quali hanno contribuito non poco nel dopoguerra allo sviluppo della produzione e degli scambi di vaste regioni. Lo studio che il cap. Taddei ha rivolto all'organizzazione di taluni porti ha condotto a rilevare anche alcune possibilità di miglioramenti, e queste sono state apprezzate come segno del cordiale interesse che la Libera porta ai problemi che investono i porti da essa serviti.

### La politica doganale americana

Abbiamo chiesto al cap. Taddei qual impressione sulla politica doganale degli Stati Uniti ed egli ci ha detto che la grandissima maggioranza delle persone, con le quali egli è stato a contatto, si è dimostrata contraria ad ogni eccesso in tale materia, considerando essere invece interesse degli Stati Uniti una politica liberale che consenta maggiori possibilità di scambi e soprattutto di esportazioni della complessa produzione di materie prime di carattere industriale del Nord America.

E' da augurarsi che, se il Partito democratico andrà al Governo, le promesse fatte di rivedere tutta la politica doganale degli Stati Uniti, vengano mantenute in modo da determinare più favorevoli reazioni da parte delle Nazioni europee che da detta politica sono state particolarmente colpite.

La nostra conversazione è passata naturalmente anche alla situazione delle nostre colonie negli Stati Uniti, che vivono strette intorno al prestigio dei nostri Consolati, i quali seguono con vigile cura l'attività dei nostri connazionali, sostenendoli ed incoraggiandoli in ogni occasione. Tutti riconoscono spontaneamente e con commosse espressioni di riconoscenza che il Governo Fascista ha dato agli italiani all'estero un prestigio nuovo, e tale prestigio ha particolare importanza negli Stati Uniti, ove tutti conservano e tengono in costante evidenza l'orgoglio delle proprie origini.

### Florenti colonie italiane

Dai nuclei più numerosi e fiorenti della California facenti capo nei maggiori centri di Los Angeles e di San Francisco, ove l'elemento italiano è assai numeroso e a posizioni di grande influenza e responsabilità nella vita economica dello Stato, il cap. Taddei ha potuto rendersi conto della silenziosa operosità dei nuclei meno numerosi, ma ottimi sotto ogni rapporto, delle colonie italiane di Portland, di Seattle e di Vancouver. Singolare il giudizio della personalità americana su questi nostri connazionali, giudizio che si riassume in una frase: *«very nice people»* magnifica gente!

Non meno cordiale e commovente è stata l'accoglienza che il cap. Taddei ha avuto dalla Camera di commercio di Chicago e dalla colonia di New Orleans, tra le quali la presenza di questo giovane direttore di Compagnia di navigazione, ha assunto un significato che andava anche oltre alle ragioni di studio che avevano determinato il suo viaggio. La medaglia d'oro Onorificenza, console generale a Chicago, nell'accomplimento del cap. Taddei gli rivolse frasi che erano un vero e proprio messaggio di amore e di nostalgico affetto per la città di Trieste. E non meno calde furono le espressioni di attaccamento alla Patria lontana da parte dei rappresentanti della stampa italiana.

Il cap. Taddei ci ha ricordato i nomi del comm. Patrizi, direttore dell'Italia di San Francisco, del cav. Ferrero, direttore della *Tribuna Italiana* di Portland, del sig. Bassetti, direttore della *Gazzetta Italiana* di Seattle, del cap. Munna, direttore della *Voce Coloniale*

Oggi, come sempre, noi teniamo il primato su qualsiasi articolo Di questo ve ne convincerete osservando le nostre vetrine ove sono esposte le

ULTIME CREAZIONI

IN

LANERIE

E

SETERIE

OHLER



## I problemi dell'Artigianato e delle Piccole Industrie

discussi in due importanti riunioni dei dirigenti regionali

Nella sala maggiore della sede dell'Unione industriale ebbero luogo ieri l'altro due importanti sedute delle rappresentanze statutarie dell'Istituto delle Piccole Industrie e dell'Artigianato. Nella mattina si radunò il Comitato di presidenza al completo, sotto la presidenza dell'ing. arch. Grassi e con l'intervento dei due vicepresidenti gr. uff. ing. Sacchetti e cav. Magliarotta, dei segretari dell'Unione industriale e della Federazione artigiana dott. Petronio e Pace, dei due delegati del Carnaro e dell'Istria, comm. ing. Conighi e cav. ing. Del Fabbro, e del direttore ing. Coretti. Nel pomeriggio poi si aggregarono gli altri membri appartenenti al Consiglio, e cioè il vicepresidente dell'Unione industriale, comm. dott. Cocconi, il segretario generale dell'Artigianato comm. dott. Gattinara di Cima, l'ispettore cav. Versa, il signor Emilio Fantini di Fiume e il prof. Pietro Florio; mentre avevano assente la loro assenza il gr. uff. dott. Rizzi di Pola, il cav. Filippi di Fiume e il cav. ing. Martinoli di Montebelluna. Erano pure presenti i consiglieri, cav. Rangoni e Gallone, quest'ultimo in sostituzione del signor Cavalieri.

### La relazione del presidente

Prima manifestazione della seduta principale fu l'espressione di cordoglio per la morte di Arnaldo Mussolini. La assemblea assunse alle parole del presidente, che portò il saluto dell'Istituto allo scomparso. Non mancarono le calde sincere felicitazioni al gr. uff. ing. Sacchetti, provatore sostenitore e assistente dell'Istituto, per l'alta e onorevole e recentemente conferitagli, ed alle quali il gr. uff. Sacchetti rispose con ringraziamenti ispirati da sincero affetto per l'Istituto.

Ne, infine, il presidente trascorse di ricordare con adeguato parole un altro scomparso, Arrigo Arrigoni, modesto, ma vicino e caro all'Istituto per la grande capacità e per il profondo amore con cui diresse tanti corsi per pittori e veneti, specialmente quelli che nel 1927 furono disposti dal Commissario generale dell'emigrazione, e portarono il buon nome dell'istruzione professionale dell'Istituto lontano, fino all'Urbe.

La parte tecnico-amministrativa, che aveva richiesto accurato studio, fu discussa e deliberata con spirito di riforma e di adeguamento ai bisogni dell'Istituto. L'orientamento economico presente, la situazione economica su tutte le voci del bilancio, per creare invece una voce nuova, l'opera assistenziale alle piccole industrie e all'artigianato della Regione.

Troppo lungo sarebbe seguire gli argomenti che la Direzione, il Comitato e cav. Pace, e il Comitato di presidenza avevano ma non approfonditi e concretizzati in proposte per le deliberazioni del Consiglio. Il Consiglio a sua volta le discusse a fondo e le deliberò, con i ritocchi che parvero opportuni in modo da rendere completo l'orientamento che deve essere seguito dall'Istituto per conformarsi al suo statuto e alla situazione presente.

### L'assistenza agli artigiani

Furono così in primo luogo approvati formalmente i bilanci degli anni 1929, 1930 e 1931, bilanci ben accuratamente compilati negli ultimi anni e rivisti a fondo dai censori nominati dal nuovo Consiglio, ma mancanti finora della sanzione statutaria, cioè dell'approvazione del Consiglio, dacché era cessata nel 1929 la funzione della precedente amministrazione.

Nelle due sedute fu poi predisposto e successivamente ridiscusso e votato un complesso di disposizioni riguardanti l'esercizio del credito di favore ai piccoli industriali e artigiani da parte dell'Istituto.

Si tratta infatti non solo dei fondi messi dal Governo già nel 1926 a disposizione dell'Istituto per curare il credito ordinario ai piccoli industriali e artigiani a condizioni particolarmente favorevoli (e ciò per benevolenza dello Stato), ma anche di due altre forme assistenziali finanziarie, corrispondenti alle circostanze eccezionali del momento, da coordinarsi in forma razionale, in modo che i mezzi di cui l'Istituto dispone, e le nuove iniziative analoghe proposte dalle gerarchie artigiane, trovino opportuno accentramento in seno all'Istituto stesso, che è poi l'organo tecnico assistenziale creato dal Governo e dagli enti pubblici della Regione per questi scopi e che è anche statutariamente attrezzato per raggiungerli.

Fu pure deliberato di invitare il Consiglio d'amministrazione dell'Ente nazionale per l'Artigianato e le Piccole Industrie di Roma di unirsi con un proprio fondo a quello dell'Istituto per raddoppiare la possibilità assistenziale creditizia alle industrie minori delle nostre Province, così che l'azione si estenda uniforme e corrispondente ai bisogni, attraverso le Casse di Risparmio di Trieste, Pola e Fiume, a tutta la nostra Regione. Il Consiglio approvò le proposte presentate, incaricando il Comitato di presidenza di condurre le pratiche per miglior fine.

### Il bilancio 1932

La discussione del preventivo 1932, posta per posta, mise quindi in rilievo la severità amministrativa con cui si dovette procedere, affine di realizzare economie che permettessero un'opera assistenziale, non si era adeguata ai bisogni, ma proporzionale alla forza dell'Istituto. Per tali ragioni impellenti di economizzare, fu deliberato ad esempio il ritorno della biblioteca della sede separata in via Roma (dove era stata trasportata un anno fa) nella sede dell'Istituto, dove stava fin dalla origine. Questo provvedimento permise il realizzo di rilevanti economie, sia per affitto che per personale. Fu poi deliberata una rilevante economia sulla posta stipendi e assegni. D'altra parte invece vennero studiati i mezzi per intensificare tutte le forme dell'attività statutaria dell'Istituto col criterio di ottenere il massimo risultato col minimo sacrificio.

In primo luogo furono considerati i corsi di perfezionamento, per unanime consenso, una delle principali forme di attività dell'Istituto. Infatti è per il raggiungimento dei suoi fini didattici che il Ministero dell'Educazione Nazionale sussidia l'Istituto. Dai corsi di perfezionamento le Province consorziato specialmente risentono benefici e non essi soprattutto danno i loro contributi: infine attraverso i corsi tutte

le maestranze della regione si mantengono all'altezza dei tempi e rafforzano le possibilità produttive del Paese per raggiungere quella che è un'aspirazione fascista: la produzione industriale di alta qualità.

La nostra Regione gode ottima fama su questo campo, e il nostro Istituto, che per 27 anni ha seminato tal seme, non è estraneo al merito; ma ogni stasi sarebbe regresso e significherebbe inferiorità per l'avvenire. Il direttore d'ede però in proposito rassicuranti informazioni; le domande di corsi furono pervenute all'Istituto sommano a una trentina. Poche iniziative nuove; quasi tutte riguardano la cura di perfezionamento già avviati: si tratta di alcuni corsi per maestranze delle varie tecniche del ferro e della carpenteria navale, desiderati dall'Unione industriale di Trieste, di altri corsi prettamente artigiani (orologeria elettrica, parti e serie da bambini, fotografia ecc.), desiderati dalla Segreteria artigiana locale, di corsi per autogestiti, per meccanici e carpentieri navali e di contabilità, desiderati per Pola dall'Unione industriale, mentre l'Artigianato dell'Istria insiste sul suo programma di realizzazione produttiva attraverso i corsi per calcoli (forniture militari), reti da pesca (industrie domestiche) e quelli per maglierie a macchina, affine di sorreggere l'erigenda «bottega» a Plesno.

Nel Carnaro l'Unione industriale e la Segreteria artigiana, di comune accordo, insistono per la continuazione dell'ottima opera iniziata da anni attraverso i corsi di orologeria e di lavorazione di reti da pesca nei luoghi costieri, mentre la città di Fiume chiede corsi per le nobili tecniche dell'intarsio, in promettevole risveglio, e per le calzature di lusso, di cui c'è bisogno in quella Provincia.

### Corsi, viaggi, mostre

Questa trentina di corsi comprende circa due terzi della complessiva attività didattica che l'Istituto vorrebbe svolgere nel 1932 nel limite della spesa approvata dal Consiglio; l'ultimo terzo sarà però attuato secondo le domande e le opportunità che emergeranno nel corso dell'anno. La spesa dei corsi sarà pure diminuita in confronto al passato, pur senza che vada sacrificato alcuno della loro efficacia tecnica.

Ma per quanto economizzando, l'Istituto non intende di rinunciare neppure alle altre forme d'attività didattica o comunque utili alla produzione. Si prevede perciò un contributo per viaggi artigianali d'istruzione nelle grandi manifestazioni dove ci sia davvero qualcosa da imparare e vantaggio della potenzialità dei nostri piccoli produttori. In terzo luogo si prevedono contributi per alcuni concorsi, oggi desiderati dalle gerarchie.

In quarto luogo fu previsto il mantenimento, anzi l'incremento di quelle forme di attività che sono atte a mettere in evidenza, qui e fuori, la nostra eccellente produzione piccola industriale e artigiana, cioè la partecipazione a mostre, sia temporanee, sia permanenti, sia ambulanti, così che siano promosse anche le possibilità commerciali.

Come quinto punto fu previsto, a meglio facilitata, con la riunione della biblioteca tecnico-artistica con la Direzione dell'Istituto, l'attività dell'Ufficio di consulenza per i piccoli produttori. Essi hanno costantemente bisogno di consigli tecnici competenti di ogni specie, su materiali, su disegni, su sistemi di lavorazione, su macchine e strumenti, su tutti i consigli che soltanto un esperto tecnico ed una ben fornita biblioteca che sia alla portata dell'Ufficio del direttore — possono offrire.

Infine in entrambe le sedute fu discussa a lungo l'opera assistenziale, per la quale venne economizzata una adeguata posta, opera che naturalmente — qualsiasi forma prenda — deve essere resa accessibile in egua proporzione a tutte le tre Province.

### Forniture di enti pubblici e Artigianato

Il direttore, pur guardandosi da proposte concrete che devono invece essere direttamente dai bisogni dell'ora, non mancò di illustrare con esempi quanto e quali fossero le possibilità di impiegare utilmente delle piccole somme quando ci venisse fatto con grande competenza e oggettività. Accennò allo Stato, alle Province ed ai Comuni come ai più grandi consumatori per le industrie minori, all'interesse di opporsi all'emigrazione del denaro all'estero, e per l'Artigianato locale anche verso altre Province o verso altre città, e quindi all'importanza delle forniture provinciali e comunali, nelle quali l'Istituto ebbe a raccogliere in passato ampia esperienza (arredamento del Frencconio, mobili per le scuole, disegni per i vigili ecc.). Il direttore ricordò anche che terreno adatto a maggior sviluppo sono le forme cooperative fra piccoli produttori, sia per la lavorazione che per la vendita dei prodotti e per l'acquisto delle materie prime in comune, forme tutte che possono e devono essere integrate anche da sana e sicura opera creditizia. Del resto, in genere, sovvenzionare articoli artigianali di facile smercio, procurare lavoro di manutenzione degli edifici, evitare colli di unità economiche, preparare possibilità di produzione, anche domestiche, anche rurali, con corsi di avviamento; favorire la vendita attraverso mostre e vetrine, facilitare incassi di crediti, sono tutte forme dell'antico strumento assistenziale che si tratta di riapparecchiare con forze riunite e con probabilità di successo.

Un paio di tali iniziative furono anche avvicinate dalla discussione col risultato che furono rimessi per ulteriore esame al Comitato di presidenza.

In chiusa alla discussione fu il comm. dott. Gattinara il primo a felicitarsi con la Presidenza e con i suoi collaboratori per l'enorme lavoro e soprattutto per il felice lavoro che fu condotto a termine, a lustro dell'Istituto e a vantaggio di coloro per i quali è creato.

Adeguate parole di ringraziamento furono rivolte dal presidente al comm. Gattinara per le sue espressioni di piano, al comm. Cocconi per l'ospitalità offerta dall'Unione industriale, e a tutti i collaboratori, specialmente al dott. Petronio, al Comitato di presidenza e al direttore, concludendo con cordiali auguri e felicitazioni al signor Pace, che sta per lasciare Trieste.

Fra gli altri la biblioteca dell'Istituto ritornerà nella sua sede primiera e saranno ripresi i corsi di perfezionamento professionale.

## I corsi di economia e lavoro per le Giovani Italiane

Il Comitato provinciale dell'O. N. B., al fine di offrire anche alle tesserate la possibilità di ricevere una sana educazione domestica istituì per le Giovani Italiane i seguenti corsi gratuiti.

**Corso di economia domestica pratica.** Le lezioni si terranno alla Scuola «Elena di Savoia» in via Ruggero Manna, il martedì e il venerdì oppure il mercoledì e sabato, dalle 15.30 alle 19. Seguendo le norme regolamentari prescritte dalla Presidenza centrale dell'O. N. B. per la educazione domestica delle Giovani Italiane, le lezioni si svolgeranno secondo questo programma: a) La casa, - età dell'abitazione, cucina, camera da letto, stanzino da bagno, sala da pranzo; b) Pulizia e governo della casa: ramendo, rattoppo, luccato, stiratura, ammassatura; c) Igiene dei cibi; d) Alimentazione; e) Preparazione delle vivande; f) Conoscenza domestica.

**Corso di ricamo a macchina.** Nel mese di marzo prossimo venturo avrà inizio il corso di ricamo, ramendo ecc., con macchine fornite dalla Compagnia Singer. Le lezioni si terranno all'Ufficio Piccole e Giovani Italiane. La mattina per le Giovani Italiane che non frequentano la scuola e al pomeriggio per quelle che frequentano.

**Taglio, cucito e altri lavori donneschi.** Sono aperte le iscrizioni a questo corso a tutte le Giovani Italiane che frequentano le Scuole medie. Le iscrizioni a tutti questi corsi si ricevono giornalmente, dalle 10 alle 12 e dalle 16 alle 20, al Comitato provinciale dell'Opera nazionale Balilla, Ufficio Piccole e Giovani Italiane, via d'Annunzio 1, II.

**Il corso di canto.** Tra poco si aprirà un corso di canto per le Giovani Italiane. S'intitoleranno le giovanette che desiderano far parte dei cori, di venire a iscriversi alla sede del Fascio Femminile entro la prossima settimana.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

**Mostra di lavori.** Si rammenta che l'esposizione dei lavori, eseguiti al corso di taglio e cucito tenuto alla scuola «Carlo Stamparich», sarà aperta ancora oggi dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.